



ETM-220-001 - Proyecto de edificios para talleres y hangares de los Servicios de Aviación en Albacete [Concurso] [Exp.403]

Id: ETM-220-001

Obra: Talleres y hangares de los Servicios de Aviación en Albacete

Ingeniero: Eduardo Torroja Miret

Promotor: España. Ejército del Aire. Servicio de Aviación

Fechas: 1940 (anteproyecto).

Signatura: ETM-220/Caja 058/04

Tipo de obra: Edificación.

Descripción física: Es una unidad documental compuesta, formada por veintinueve documentos: tres textuales y veintiséis planos

Alcance y contenido:

Documentación textual:

1. 1940-08-01. Memoria. Nº 403.303. 81 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja y sin numerar. Original con anotaciones y fórmulas manuscritas a lápiz, sin firmar y en carpetilla
2. 1940-08-10. Cubicaciones. Nº 403.210. 38 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja y sin numerar. Copia mecanográfica con anotaciones manuscritas a lápiz, sin firmar y en carpetilla
3. 1940-07. Pliego de condiciones. Nº 403.304. 47 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja y sin numerar. Borrador sin firmar y en carpetilla. Con otra fecha en la carpetilla

Planos:

4. 1940-08-01. Cubierta del taller. Peso propio y nieve. Nº 403.107. Dos esquemas en una hoja, escala 1:100. Copia en ferroprusiato invertido con un número en círculo en el ángulo superior derecho: 1. El número de la Oficina Técnica y la fecha manuscritos en tinta negra
 5. 1940-08-01. Empuje del viento sobre la cubierta de taller. Nº 403.108. Dos esquemas en una hoja, escala 1:100. Copia en ferroprusiato invertido con un número en círculo en el ángulo superior derecho: 2. El número de la Oficina Técnica y la fecha manuscritos en tinta negra
 6. 1940-08-01. Cubierta de taller. Viento. Nº 403.109. Tres esquemas en una hoja, escala 1:100. Copia en ferroprusiato invertido con un número en círculo en el ángulo superior derecho: 3. El número de la Oficina Técnica y la fecha manuscritos en tinta negra
-



7. 1940-08-01. Cubierta de hangar. Arco principal. Nº 403.110. Dos esquemas en una hoja, escala 1:200. Copia en ferroprusiato invertido con un número en círculo en el ángulo superior derecho: 4. El número de la Oficina Técnica y la fecha manuscritos en tinta negra
 8. 1940-08-01. Cercha de taller. Peso propio y nieve. Viento. Nº 403.111. Tres esquemas en una hoja, escala 1:100. Copia en ferroprusiato invertido con un número en círculo en el ángulo superior derecho: 5. El número de la Oficina Técnica y la fecha manuscritos en tinta negra
 9. 1940-08-01. Cercha de fachada posterior de la nave de taller. Nº 403.112. Dos esquemas en una hoja, escala 1:100. Copia en ferroprusiato invertido con un número en círculo en el ángulo superior derecho: 6. El número de la Oficina Técnica y la fecha manuscritos en tinta negra
 10. 1940-08-01. Cercha del Hangar. Peso propio y nieve 403.113. Dos esquemas en una hoja, escala 1:100. Copia en ferroprusiato invertido con un número en círculo en el ángulo superior derecho: 7. El número de la Oficina Técnica y la fecha manuscritos en tinta negra
 11. 1940-08-01. Cubierta del Hangar. Arco metálico principal. Nº 403.114. Dos esquemas en una hoja, escala 1:200. Copia en ferroprusiato invertido con un número en círculo en el ángulo superior derecho: 8. El número de la Oficina Técnica y la fecha manuscritos en tinta negra
 12. 1940-08-01. Insolux en el Hangar. Nº 403.115. Dos esquemas en una hoja. Copia en ferroprusiato invertido con un número en círculo en el ángulo superior derecho: 9. El número de la Oficina Técnica y la fecha manuscritos en tinta negra
 13. 1940-08-01. Proyección horizontal de la proyección cónica sobre la esfera unidad, de las ventanas situadas en el arranque de la cubierta, para cada uno de los 16 puntos distribuidos en la cuarta parte de la nave del Taller. Fig. 1. Nº 403.116. Seis esquemas en una hoja. Copia en ferroprusiato invertido con un número en círculo en el ángulo superior derecho: 10. El número de la Oficina Técnica y la fecha manuscritos en tinta negra
 14. 1940-08-01. Líneas de coeficiente constante de iluminación de la nave de Taller, por las ventanas superiores. Proyección horizontal de la proyección cónica sobre la esfera unidad de las naves laterales. Fig. 2. Fig. 3. Nº 403.117. Dos detalles en una hoja. Copia en ferroprusiato invertido con un número en círculo en el ángulo superior derecho: 11. El número de la Oficina Técnica y la fecha manuscritos en tinta negra
 15. 1940-08-01. Iluminación de las naves laterales. Fig. 4. Nº 403.118. Dos esquemas en una hoja. Copia en ferroprusiato invertido con un número en círculo en el ángulo superior derecho: 12. El número de la Oficina Técnica y la fecha manuscritos en tinta negra
 16. 1940-08-01. Proyección horizontal de la proyección cónica sobre la esfera unidad de las ventanas del frente principal del Hangar. Proyección horizontal de la proyección cónica sobre la esfera unidad de las ventanas laterales del Hangar. Nº 403.119. Dos esquemas en una hoja. Copia en ferroprusiato invertido con un número en círculo en el ángulo superior derecho: 13. El número de la Oficina Técnica y la fecha manuscritos en tinta negra
 17. 1940-07. Fachada del Taller. Fachada del Hangar. Nº 403.213. Dos alzados en una hoja, escala 1:100. Copia en ferroprusiato invertido, sin firmar
 18. 1940-07. Fachada lateral. Nº 403.214. Un alzado en una hoja, escala 1:100. Copia en ferroprusiato invertido, sin firmar
-



19. 1940-07. Planta. Nº 403.215. Una planta en una hoja, escala 1:100. Copia en ferroprusiato invertido, sin firmar
20. 1940-07. Naves laterales. Nº 403.216. Cuatro secciones en una hoja, escala 1:500. Copia en ferroprusiato invertido, sin firmar
21. 1940-07. Cubierta del Taller. Nº 403.217. Dos secciones, una planta y dos detalles en una hoja, escalas 1:10 y 1:40. Copia en ferroprusiato invertido, sin firmar
22. 1940-07. Nave del Hangar. Nº 403.218. Seis secciones en una hoja, escala 1:50. Copia en ferroprusiato invertido, sin firmar
23. 1940-07. Nave del Hangar. Nº 403.219. Una sección y una planta en una hoja, escala 1:40. Copia en ferroprusiato invertido, sin firmar
24. 1940-07. Detalles [Nave central de taller y hangar y naves laterales]. Nº 403.220. Diez detalles en una hoja, [escala 1:10]. Copia en ferroprusiato invertido, sin firmar
25. 1940-07. Esquema de la cubierta metálica y arriostramiento horizontal. Nº 403.221. Un esquema en una hoja. Copia en ferroprusiato invertido, sin firmar
26. 1940-07. Cubierta del taller Nº 403.222. Un esquema y dos secciones en una hoja, escala 1:25. Copia en ferroprusiato invertido, sin firmar
27. 1940-07. Cubierta del taller Nº 403.223. Dos secciones en una hoja, escala 1:25. Copia en ferroprusiato invertido, sin firmar
28. 1940-07. Arco principal de la cubierta del Hangar. Nº 403.224. Dos secciones en una hoja, escala 1:40. Copia en ferroprusiato invertido, sin firmar
29. 1940-07. Cubierta del Hangar. Nº 403.225. Tres secciones en una hoja, escala 1:40. Copia en ferroprusiato invertido, sin firmar

Notas:

En el Cuaderno de Proyectos del 401 al 425 del Inventario de la Oficina Técnica, aparece con el Nº 403. Talleres de Aviación [en Albacete]

Descriptores:

- Torroja Miret, Eduardo
 - España. Ejército del Aire. Servicio de Aviación
 - España
 - Castilla-La Mancha (comunidad autónoma)
 - Albacete (provincia)
 - Arquitectura industrial
 - Arquitectura del transposte
 - Naves industriales, almacenes y talleres
-