



ETM-262-001 - Puente para ferrocarril y carretera sobre la ría del Eo [Exp. 469]

Id: ETM-262-001

Obra: Proyecto de un puente sobre la ría del Eo

Ingeniero: Eduardo Torroja Miret

Fechas: 1942.

Signatura: ETM-262/Caja 071/01

Tipo de obra: Infraestructuras del territorio.

Descripción física: Es una unidad documental compuesta, formada por veintisiete documentos: seis textuales y veintiún planos

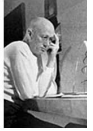
Alcance y contenido:

Documentación textual:

1. 1942-09. Memoria. Nº 469.301. 156 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja, sin numerar. Copia mecanográfica tiene anotaciones, croquis y dibujos en tinta negra, sin firmar y en carpetilla
2. 1942-09. Pliego de condiciones. Nº 469.302. 28 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja numeradas. Copia mecanográfica sin firmar y en carpetilla
3. 1942-09. Cubicaciones. Nº 469.101. 67 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja, sin numerar. Copia mecanográfica tiene anotaciones en tinta negra, sin firmar y en carpetilla
4. 1942-09. Presupuesto. Nº 469.401. 2 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja numeradas. Copia mecanográfica sin firmar y en carpetilla
5. 1942-09. Cuadro de precios Nº 1. Nº 469.402. 2 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja numeradas. Copia mecanográfica sin firmar y en carpetilla
6. 1942-09. Presupuesto. Nº 469.401. 5 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja numeradas. Copia mecanográfica sin firmar y en carpetilla

Planos:

7. [1942-09]. [Anejo Nº 1]. Influencia del momento 100 actuando en la sección de arranque del voladizo del tablero del ferrocarril. [Nº 460.102]. Un esquema en una hoja. Copia van dyke sin firmar y en carpetilla
8. [1942-09]. [Anejo Nº 2]. Líneas de influencia en el pórtico del ferrocarril. [Nº 460.103]. Un esquema y siete diagramas en una hoja. Copia van dyke sin firmar y en carpetilla



9. [1942-09]. [Anejo Nº 3]. Líneas de influencia en el pórtico de carretera. [Nº 460.104]. Un esquema y siete diagramas en una hoja. Copia van dyke sin firmar y en carpetilla
10. [1942-09]. [Anejo Nº 4]. Líneas de influencia en el arco del ferrocarril. [Nº 460.105]. Un esquema y cinco diagramas en una hoja. Copia van dyke sin firmar y en carpetilla
11. [1942-09]. [Anejo Nº 5]. Líneas de influencia en el arco del ferrocarril. [Nº 460.106]. Dos esquemas en una hoja. Copia van dyke sin firmar y en carpetilla
12. [1942-09]. [Anejo Nº 6]. Diagrama de los valores p y q. [Nº 460.107]. Un esquema en una hoja. Copia van dyke sin firmar y en carpetilla
13. [1942-09]. [Anejo Nº 7]. Momento de flexión por viendo transversal. [Nº 460.108]. Un esquema en una hoja. Copia van dyke sin firmar y en carpetilla
14. [1942-09]. [Anejo Nº 8]. Líneas de influencia en el arco de carretera. [Nº 460.109]. Un esquema en una hoja. Copia van dyke sin firmar y en carpetilla
15. 1942-09. [Alzado general]. [Nº 469.201]. Un alzado en una hoja, [escala 1:500]. Copia van dyke con firma de Eduardo Torroja y en carpetilla
16. 1942-09. [Planta general]. [Nº 469.202]. Una planta en una hoja, [escala 1:100]. Copia van dyke con firma de Eduardo Torroja y en carpetilla
17. 1942-09. Detalle de alzado. [Nº 469.203]. Un alzado en una hoja, escala 1:100. Copia van dyke con firma de Eduardo Torroja y en carpetilla
18. 1942-09. Sección transversal por las palizadas. [Nº 469.204]. Una sección en una hoja, escala 1:50. Copia van dyke con firma de Eduardo Torroja y en carpetilla
19. 1942-09. Sección transversal por centro de largueros. [Nº 469.205]. Una sección en una hoja, escala 1:50. Copia van dyke con firma de Eduardo Torroja y en carpetilla
20. 1942-09. Largueros de ferrocarril sobre arcos. [Nº 469.206]. Dos detalles en una hoja, escala 1:25. Copia van dyke con firma de Eduardo Torroja y en carpetilla
21. 1942-09. Largueros de carretera sobre arcos. [Nº 469.207]. Tres detalles en una hoja, escala 1:25. Copia van dyke con firma de Eduardo Torroja y en carpetilla
22. 1942-09. Secciones longitudinales de los largueros centrales de ferrocarril y carretera en la zona de acceso. [Nº 469.208]. Siete detalles en una hoja, [escala 1:25]. Copia van dyke con firma de Eduardo Torroja y en carpetilla
23. 1942-09. Detalle de armaduras del arco de ferrocarril. [Nº 469.209]. Un detalle en una hoja, escala 1:50. Copia van dyke con firma de Eduardo Torroja y en carpetilla
24. 1942-09. Detalle de armaduras del arco de carretera. [Nº 469.210]. Dos detalles en una hoja, escala 1:50. Copia van dyke con firma de Eduardo Torroja y en carpetilla
25. 1942-09. [Detalles de arriostramiento y palizadas]. [Nº 469.211]. Doce detalles y dos detalles en una hoja, escalas 1:20 y 1:500. Copia van dyke con firma de Eduardo Torroja y en carpetilla
26. 1942-09. [Detalles de cimentación]. [Nº 469.212]. Doce detalles en una hoja, escalas 1:50 y 1:100. Copia van dyke con firma de Eduardo Torroja y en carpetilla
27. [1942-09]. [Esquema de otra solución]. [Nº 469.209]. Un alzado en una hoja, [escala 1:2.000]. Copia van dyke sin firmar y en carpetilla

Notas:



En el Cuaderno de Proyectos del 462 al 486 del Inventario de la Oficina Técnica, aparece con el Nº 469. Proyecto de puente para la ría del Eo

Descriptores:

- Torroja Miret, Eduardo
- España
- Asturias
- Vegadeo (Asturias)
- Lugo (provincia)
- Ribadeo (Lugo)
- Eo, río
- Puentes de ferrocarril
- Puentes de carretera
- Estructuras de hormigón armado