



ETM-285-001 - Puente de La Barca sobre el río Lerez en la carretera de Pontevedra al Grove [Exp. 514]

Id: ETM-285-001

Obra: Reforma y accesos del Puente de la Barca de Pontevedra

Ingeniero: Eduardo Torroja Miret

Fechas: 1943-1946.

Signatura: ETM-285-001/Caja 081/01

Tipo de obra: Infraestructuras urbanas.

Descripción física: Es una unidad documental compuesta, formada por veintidós documentos: diez textuales y once planos

Alcance y contenido:

Documentación textual:

1. 1943-07. Cubicaciones. Nº 514.105. 15 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja numeradas. Copia mecanográfica sin firmar y en carpetilla
 2. 1943-07. Memoria. Nº 514.301. 75 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja, incluye dibujos en tinta negra numeradas. Copia mecanográfica sin firmar y en carpetilla. Tenía unidos 4 anejos que pasan a planos y se corresponden con los nº del Inventario: 514.101, 514.102, 514.103, 514.104
 3. 1943-06-12. Anejo a la Memoria. Ensayos del material del arco actual. Nº 514.106. 6 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja sin numerar, incluye un croquis en tintas negra y roja. Copia mecanográfica del Informe del Laboratorio Central para ensayo de materiales de construcción de la Escuela de Caminos, sin firmar y en carpetilla
 4. 1943-07. Pliego de condiciones. Nº 514.302. 28 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja numeradas. Copia mecanográfica sin firmar y en carpetilla
 5. 1943-07. Presupuesto. Nº 514.401. 3 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja numeradas. Copia mecanográfica sin firmar y en carpetilla
 6. 1943-07. Cuadro de precios Nº 1. Nº 514.402. 3 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja numeradas. Copia mecanográfica sin firmar y en carpetilla
 7. 1943-07. Cuadro de precios Nº 2. Nº 514.403. 6 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja numeradas. Copia mecanográfica sin firmar y en carpetilla
-

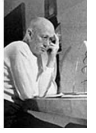


8. 1945-06-09. Cálculo de las ordenadas del intrados del arco. Nº 514.528. 10 hojas manuscritas a lápiz sobre papel cuadrulado con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja, algunas numeradas, las dos últimas son trozos de papel. Borrador sin firmar.
9. 1945-10-02. Comprobación del arco metálico actual, durante el hormigonado. Nº 514.529. 20 hojas manuscritas a lápiz sobre papel cuadrulado con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja numeradas. Borrador sin firmar. Tenía unidos 2 hojas de croquis que pasan a planos con los mismos datos
10. 1946-10-05. Sustitución de los aparatos de apoyo de los largueros. Nº 514.531. 2 hojas: la primera manuscrita a lápiz sobre papel cuadrulado con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja y la segunda una cuartilla mecanografiada con anotaciones a lápiz, sin numerar. Borrador sin firmar

Planos:

11. [1943-07-24]. Anejo nº 1. Construcción gráfica de la línea de presiones en la sección de los riñones. [Nº 514.101]. Cinco gráficos en una hoja. Copia van dyke sin firmar. Fecha y número de plano tomados del Inventario (Otra copia acompañaba la Memoria)
12. [1943-07-24]. Anejo nº 2. Construcción gráfica de la línea de presiones en la sección 3/8. [Nº 514.102]. Cinco gráficos en una hoja. Copia van dyke sin firmar. Fecha y número de plano tomados del Inventario (Otra copia acompañaba la Memoria)
13. [1943-07-24]. Anejo nº 3. Construcción gráfica de los empujes máximos en la rótula. [Nº 514.103]. Cinco gráficos en una hoja. Copia van dyke sin firmar. Fecha y número de plano tomados del Inventario (Otra copia acompañaba la Memoria)
14. [1943-07-24]. Anejo nº 4. Solución B. Solución A. [Nº 514.104]. Dos alzados en una hoja [sin escala]. Copia van dyke sin firmar. Fecha y número de plano tomados del Inventario (Otra copia acompañaba la Memoria)
15. 1943-07. Alzado y planta. [Nº 514.201]. Un alzado y una planta en una hoja, escala 1:100. Copia van dyke sin firmar y en carpetilla
16. 1943-07. Detalle del tablero y barandilla. [Nº 514.202]. Tres secciones y cuatro detalles en una hoja, escalas 1:10, 1:25 y 1:50. Copia van dyke sin firmar y en carpetilla
17. 1943-07. Detalle de los arcos, palizadas y largueros. [Nº 514.203]. Cuatro secciones y quince detalles en una hoja, escala 1:100. Copia van dyke sin firmar y en carpetilla
18. 1943-07. Aparato de dilatación y apoyo de tableros. [Nº 514.204]. Dos detalles en una hoja, escala 1:5. Copia van dyke sin firmar y en carpetilla
19. 1943-07. Estribos. [Nº 514.205]. Dos alzados y dos detalles en una hoja, escalas 1:25 y 1:100. Copia van dyke sin firmar y en carpetilla
20. [1945-10-02]. [Comprobación del arco metálico actual, durante el hormigonado. Croquis 1.]. [Nº 514.529]. Dos croquis acotados y otro a mano alzada, dibujos a lápiz sobre papel de croquis. Estaba unido al documento con los mismos datos
21. [1945-10-02]. [Comprobación del arco metálico actual, durante el hormigonado. Croquis 2.]. [Nº 514.529]. Un croquis acotado dibujo a lápiz sobre papel de croquis, con anotaciones manuscritas. Estaba unido al documento con los mismos datos

Notas:



En el Cuaderno de Proyectos del 487 al 524 del Inventario de la Oficina Técnica, aparece con el Nº 514. Puente de la Barca

Descriptores:

- Torroja Miret, Eduardo
 - España
 - Galicia
 - Pontevedra (provincia)
 - Lerez, río
 - Puentes de carretera
 - Pasos elevados
 - Reparación de puentes
 - Estructuras de hormigón armado
-