



ETM-316-001 - Paso inferior en la carretera de Barcelona a Ribas, en el Km 32 y 34 [Exp. 594]

Id: ETM-316-001

Obra: Paso inferior en la carretera de Barcelona a Ribas

Ingeniero: Eduardo Torroja Miret

Promotor: España. Ministerio de Obras Públicas

Fechas: 1947.

Signatura: ETM-316/Caja 092/01

Tipo de obra: Infraestructuras del territorio.

Descripción física: Es una unidad documental compuesta, formada por veintiséis documentos: dos textuales y veinticuatro planos

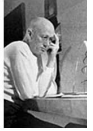
Alcance y contenido:

Documentación textual:

1. 1947-10. Cubicaciones. Nº 594.119. 31 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja, numeradas. Original sin firmar y en carpetilla
2. 1947-10. Memoria. Cálculos justificativos. Nº 594.301. 70 hojas mecanografiadas con anotaciones y dibujos en tinta negra, con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja, numeradas. Original sin firmar y en carpetilla. Tenía unidos los planos Nº 594.101 al Nº 594.116 que pasan a planos con la misma fecha

Planos:

3. [1947-6-25]. Anejo I-1. Fuerzas constantes a lo largo del pórtico. Nº 594.101. Un esquema en una hoja, escala 1:50. Copia van dyke sin firmar. Estaba unido al documento Nº 594.301. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica
 4. [1947-6-25]. Anejo I-2. Funicular de peso propio y empuje de tierras. Nº 594.102. Dos esquemas en una hoja, escala 1:50. Copia van dyke sin firmar. Estaba unido al documento Nº 594.301. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica
 5. [1947-6-25]. Anejo I-3. Funicular de peso propio y empuje del terreno. Nº 594.103. Dos esquemas en una hoja, escala 1:50. Copia van dyke sin firmar. Estaba unido al documento Nº 594.301. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica
 6. [1947-6-25]. Anejo I-4. 1ª hipótesis de sobrecarga (Zona 1ª). Nº 594.104. Dos esquemas en una hoja, escala 1:50. Copia van dyke sin firmar. Estaba unido al documento Nº 594.301. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica
 7. [1947-6-25]. Anejo I-5. 2ª hipótesis de sobrecarga (Zona 2ª). Nº 594.105. Dos esquemas en una hoja, escala 1:50. Copia van dyke sin firmar. Estaba unido al documento Nº 594.301. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica
-



8. [1947-6-25]. Anejo I-6. 3ª hipótesis de sobrecarga (Zona 3ª). Nº 594.106. Dos esquemas en una hoja, escala 1:50. Copia van dyke sin firmar. Estaba unido al documento Nº 594.301. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica
 9. [1947-6-25]. Anejo I-7. 4ª hipótesis de sobrecarga (Zona 4ª). Nº 594.107. Dos esquemas en una hoja, escala 1:50. Copia van dyke sin firmar. Estaba unido al documento Nº 594.301. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica
 10. [1947-6-25]. Anejo I-8. 5ª hipótesis de sobrecarga (Zona 4ª). Nº 594.108. Dos esquemas en una hoja, escala 1:50. Copia van dyke sin firmar. Estaba unido al documento Nº 594.301. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica
 11. [1947-6-25]. Anejo I-9. 5ª hipótesis de sobrecarga (Zona 4ª). Nº 594.109. Dos esquemas en una hoja, escala 1:50. Copia van dyke sin firmar. Estaba unido al documento Nº 594.301. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica
 12. [1947-6-25]. Anejo I-10. Cálculo de los empujes de las ruedas que pisan fuera del pórtico. Nº 594.110. Tres esquemas en una hoja, escala 1:50. Copia van dyke sin firmar. Estaba unido al documento Nº 594.301. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica
 13. [1947-6-25]. Anejo II-1. Cálculo de los empujes sobre el muro de contención (paramento único). Nº 594.111. Un esquema en una hoja, escala 1:50. Copia van dyke sin firmar. Estaba unido al documento Nº 594.301. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica
 14. [1947-6-25]. Anejo II-2. Cálculo de los distintos paramentos del muro de contención. Nº 594.112. Dos esquemas en una hoja, escala 1:50. Copia van dyke sin firmar. Estaba unido al documento Nº 594.301. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica
 15. [1947-6-25]. Anejo III-1. Cálculo de las presiones en las diferentes zonas del forjado. Nº 594.113. Un esquema en una hoja, escala 1:50. Copia van dyke sin firmar. Estaba unido al documento Nº 594.301. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica
 16. [1947-6-25]. Anejo IV-1. (Ley de variación del empuje por m. l. sobre el forjado correspondiente en N 1). Nº 594.114. Tres esquemas en una hoja, escala 1:50. Estaba unido al documento Nº 594.301. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica
 17. [1947-6-25]. Anejo IV-2. Empuje por m.l. sobre el forjado correspondiente al N2 y Anejo IV-3. Empuje por m.l. sobre el forjado correspondiente N.3. Nº 594.115. Dos esquemas en una hoja, escala 1:50. Copia van dyke sin firmar. Estaba unido al documento Nº 594.301. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica
 18. [1947-6-25]. Anejo IV-4. Empuje por m.l. sobre el forjado correspondiente al N4 y Anejo IV-5. Empuje por m.l. sobre el forjado correspondiente N5. Nº 594.116. Dos esquemas en una hoja, escala 1:50. Copia van dyke sin firmar. Estaba unido al documento Nº 594.301. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica
 19. [1947-6-25]. Semiplanta general de cimientos. Nº 594.201. Una planta en una hoja, escala :100. Copia van dyke sin firmar. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica
 20. [1947-6-25]. Semiplanta general y Semialzado transversal por pórtico. Nº 594.202. Una planta y un alzado y un detalle en una hoja, escalas 1:20, 1:25 y 1:100. Copia van dyke sin firmar. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica
 21. [1947-6-25]. Pórtico. Secciones transversales. Nº 594.203. Cuatro secciones en una hoja, escala 1:50. Copia van dyke sin firmar. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica
-



22. [1947-6-25]. Pórtico. Detalle de rótulas. Nº 594.204. Dos detalles en una hoja, escalas 1:5 y 1:10. Copia van dyke sin firmar. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica
23. [1947-6-25]. Detalles de los nervios. Nº 594.205. Veintiún detalles en una hoja, escala 1:50. Copia van dyke sin firmar. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica
24. [1947-6-25]. Muro paralelo a la vía (A) y Muro de acompañamiento (B). Nº 594.206. Dos alzados en una hoja, escalas 1:100 y 1:200. Copia van dyke sin firmar. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica
25. [1947-6-25]. Muro paralelo a la vía (A) y Muro de acompañamiento (B). Nº 594.207. Seis secciones en una hoja, [escala 1:50]. Copia van dyke sin firmar. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica
26. [1947-6-25]. Forjado curvo entre nervios. Nº 594.206. Trece secciones y dos detalles en una hoja, escalas 1:10 y 1:25. Copia van dyke sin firmar. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica

Notas:

En el Cuaderno de Proyectos del 572 al 600 del Inventario de la Oficina Técnica, aparece con el Nº 594. Paso inferior en la carretera de Barcelona a Ribas entre el Km. 32 y 34

Descriptorios:

- Torroja Miret, Eduardo
- España. Ministerio de Obras Públicas
- España
- Catalunya
- Barcelona (provincia)
- Pasos subterráneos
- Cálculo de estructuras
- Estructuras de hormigón armado