

ETM-321-003 - Proyecto de de estructura para el Taller de soldadura y camino de rodamiento de los puentes grúas en la zona de prefabricación [Exp. 625]

Id: ETM-321-003

Obra: Astilleros de Sevilla

Ingeniero: Eduardo Torroja Miret

Empresa constructora: Obras Metálicas Electro-Soldadas (OMES) Agromán S. A.

Fechas: 1952-1956.

Signatura: ETM-321-003/Caja 101

Tipo de obra: Edificación.

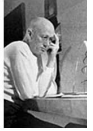
Descripción física: Es una unidad documental compuesta, formada por cincuenta documentos: cuatro textuales y cuarenta y seis planos

Alcance y contenido:

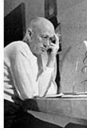
Documentación textual:

1. 1952-09. Cálculo justificativo [Pórtico H]. Tomo I. Nº 625.303(1). 62 hojas mecanografiadas con dibujos y anotaciones en tinta negra con membrete de la Oficina Técnica, sin numerar. Copia mecanográfica sin firmar y en carpetilla. Tenía unidos dos planos, uno entre las hojas 29-30 y el otro entre la hojas 42-43 que pasan a planos con los datos
2. 1952-09. Taller de soldadura. Pórtico H. Cálculo justificativo. Tomos II y III. Nº 625.303(2). 91 hojas mecanografiadas con dibujos y anotaciones en tinta negra con membrete de la Oficina Técnica, sin numerar. Copia mecanográfica sin firmar y en carpetilla
3. 1956-12. Pórtico H. Modificación de la estructura por variación de las características de la grúa-Cantilever. Memoria y Cálculos justificativos. Nº 625.304. 83 hojas mecanografiadas con anotaciones en tinta negra, collage con dibujos con membrete de la Oficina Técnica, numeradas. Copia mecanográfica sin firmar y en carpetilla
4. 1956-12. Pórtico H. Modificación de la estructura por variación de las características de la grúa-Cantilever. Deformaciones en las vigas carril horizontales. Nº 625.305. 24 hojas mecanografiadas con anotaciones en tinta negra, collage con dibujos y cuadros con membrete de la Oficina Técnica, numeradas. Copia mecanográfica sin firmar y en carpetilla. Tenía unida una carpetilla con el mismo título y fecha que contenía 24 anejos que pasan a planos con el mismo número

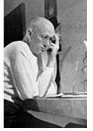
Planos:



5. 1952-10-11. [Alzados transversales y longitudinales y secciones transversales]. Nº 625.201,2. Dos alzados y dos secciones en una hoja, [escala 1:200]. Copia van dyke con anotaciones a lápiz, sin firmar. Título tomado del Inventario de la Oficina Técnica
 6. 1952-10-11. Secciones horizontales. Planta de cimientos y cubierta. Nº 625.202,2. Una sección y una planta en una hoja, [escala 1:200]. Copia van dyke con croquis y anotaciones a lápiz, sin firmar
 7. 1952-10-11. Planta de cubierta. Plano superior. Nº 625.203,1. Una planta y un detalle en una hoja, escala 1:100. Copia van dyke sin firmar
 8. 1952-08-05. Vigas carril de puente grúa. Nº 625.206,1. Un alzado y trece detalles en una hoja, escalas 1:50 y 1:100. Copia van dyke sin firmar
 9. 1952-08-05. Soportes normales de la viga carril y la cubierta y arriostamiento de esta a la viga carril. Nº 625.211,2. Cinco detalles en una hoja, escalas 1:50 y 1:100. Copia van dyke sin firmar
 10. 1952-08-05. Taller de soldadura y camino de rodamiento de los puentes grúas, en la zona de prefabricación. Cimentación de soportes. Nº 625.212,1. Diecisiete detalles en una hoja, escalas 1:10 y 1:50. Copia van dyke sin firmar
 11. 1952-08-05. Taller de soldadura. Soportes. Nº 625.213. Cincuenta y cinco detalles en una hoja, [escalas 1:10 y 1:100]. Copia van dyke sin firmar
 12. 1952-08-05. Taller de soldadura. Vigas pasillo. Nº 625.214. Once detalles en una hoja, [escalas 1:50 y 1:100]. Copia van dyke sin firmar
 13. 1956-10-20. Taller de soldadura. Pórtico H. Correas y vigas del paramento exterior (Norte) del pórtico. Nº 625.216,1. Cuatro secciones en una hoja, [escala 1:100]. Copia van dyke sin firmar
 14. 1956-10-20. Taller de soldadura. Pórtico H. Estructura vertical en el plano interior por pórtico (visto desde el Norte). Nº 625.217. Dos secciones y dos detalles tachados en una hoja, [escalas 1:50 y 1:100]. Copia van dyke sin firmar
 15. 1952-08-05. Taller de soldadura. Pórtico H. Jácenas verticales y horizontales. Nº 625.218. Cuatro detalles en una hoja, [escala 1:50]. Copia van dyke con anotaciones y correcciones a lápiz, sin firmar
 16. 1952-08-09. Taller de soldadura. Pórtico H. Soportes Nº 1 y Nº 2. Nº 625.219. Treinta y siete detalles en una hoja, [escalas 1:25 y 1:50]. Copia van dyke con anotaciones y correcciones a lápiz, sin firmar
 17. 1952-08-09. Taller de soldadura. Pórtico H. Soportes Nº 3, Nº 4 y Nº 5. Nº 625.220. Cincuenta y tres detalles en una hoja, escalas 1:25, 1:50 y 1:100. Copia van dyke sin firmar
 18. 1952-08-09. Taller de soldadura. Pórtico H. Cimentación. Nº 625.221. Doce detalles en una hoja, [escalas 1:50 y 1:200]. Copia van dyke, sin firmar
 19. 1953-02-04. Taller de soldadura. Viga de arriostamiento entre cimientos de pórtico B-A y E y F. Nº 625.223. Cuatro detalles en una hoja, [escalas 1:25 y 1:100]. Copia van dyke con correcciones y un croquis a lápiz sin firmar
 20. 1956-09-18. Taller de soldadura. Pórtico H. Modificación de vigas carril de grúa pescante. Solución en estudio. Nº 625.24. Tres detalles en una hoja, escalas 1:50 y 1:100. Copia van dyke sin firmar
-



21. 1956-12-02. Taller de soldadura. Pórtico H. Secciones verticales I, II y III. Nº 625.225,1. Tres secciones y tres detalles en una hoja, escalas 1:5 y 1:20. Copia van dyke sin firmar
 22. 1956-10-26. Taller de soldadura. Pórtico H. Jácenas B y C. Nº 625.226. Dos detalles y un esquema en una hoja, escala 1:100. Copia van dyke sin firmar
 23. 1956-10-20. Taller de soldadura. Pórtico H. Esquema de contraflechas de los carriles horizontales. Nº 625.227. Dos esquemas en una hoja, [escala 1:50]. Copia van dyke sin firmar
 24. 1956-10-20. Taller de soldadura. Apoyo de las jácenas C y G en los soportes. Nº 625.228. Cinco detalles en una hoja, escala 1:25. Copia van dyke sin firmar
 25. [1952-09]. [Cálculo justificativo. Pórtico H. Tomo I]. [Detalle de vigas 1]. [Nº 625.303(1)]. Cuatro detalles en una hoja, [escala 1:100]. Copia van dyke con cartela de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja sin rellenas. Se encontraba entre las hoja 29-30 del documento del que se han tomado los datos
 26. [1952-09]. [Cálculo justificativo. Pórtico H. Tomo I]. [Detalle de vigas 2]. [Nº 625.303(1)]. Ocho detalles en una hoja, [escala 1:100]. Copia van dyke con cartela de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja sin rellenas. Se encontraba entre las hoja 29-30 del documento del que se han tomado los datos
 27. [1956-12]. Anejo A1. [Nº 625.305]. Un esquema en una hoja, escala 1:1. Copia van dyke sin firmar y en carpetilla que contenía 24 anejos con el título: Pórtico H. Modificación de la estructura por variación de las características de la grúa-Cantilever: Anejo, acompañaba a documento con el mismo número y fecha
 28. [1956-12]. Anejo A2. [Nº 625.305]. Un esquema en una hoja, escala 1:1. Copia van dyke sin firmar y en carpetilla que contenía 24 anejos con el título: Pórtico H. Modificación de la estructura por variación de las características de la grúa-Cantilever: Anejo, acompañaba a documento con el mismo número y fecha
 29. [1956-12]. Anejo B1. [Nº 625.305]. Tres detalles y un cuadro en una hoja, [sin escala]. Copia van dyke sin firmar y en carpetilla que contenía 24 anejos con el título: Pórtico H. Modificación de la estructura por variación de las características de la grúa-Cantilever: Anejo, acompañaba a documento con el mismo número y fecha
 30. [1956-12]. Anejo C1. [Nº 625.305]. Tres detalles y un cuadro en una hoja, [sin escala]. Copia van dyke sin firmar y en carpetilla que contenía 24 anejos con el título: Pórtico H. Modificación de la estructura por variación de las características de la grúa-Cantilever: Anejo, acompañaba a documento con el mismo número y fecha
 31. [1956-12]. Anejo G1. [Nº 625.305]. Cuatro detalles y un cuadro en una hoja, [sin escala]. Copia van dyke sin firmar y en carpetilla que contenía 24 anejos con el título: Pórtico H. Modificación de la estructura por variación de las características de la grúa-Cantilever: Anejo, acompañaba a documento con el mismo número y fecha
 32. [1956-12]. Anejo B2. [Nº 625.305]. Tres detalles y un cuadro en una hoja, [sin escala]. Copia van dyke sin firmar y en carpetilla que contenía 24 anejos con el título: Pórtico H. Modificación de la estructura por variación de las características de la grúa-Cantilever: Anejo, acompañaba a documento con el mismo número y fecha
 33. [1956-12]. Anejo C2. [Nº 625.305]. Tres detalles y un cuadro en una hoja, [sin escala]. Copia van dyke sin firmar y en carpetilla que contenía 24 anejos con el título: Pórtico H.
-



Modificación de la estructura por variación de las características de la grúa-Cantilever:
Anejo, acompañaba a documento con el mismo número y fecha

34. [1956-12]. Anejo G2. [Nº 625.305]. Cuatro detalles y un cuadro en una hoja, [sin escala].
Copia van dyke sin firmar y en carpetilla que contenía 24 anejos con el título: Pórtico H.

Modificación de la estructura por variación de las características de la grúa-Cantilever:
Anejo, acompañaba a documento con el mismo número y fecha

35. [1956-12]. Anejo B3. [Nº 625.305]. Tres detalles y un cuadro en una hoja, [sin escala].
Copia van dyke sin firmar y en carpetilla que contenía 24 anejos con el título: Pórtico H.

Modificación de la estructura por variación de las características de la grúa-Cantilever:
Anejo, acompañaba a documento con el mismo número y fecha

36. [1956-12]. Anejo C3. [Nº 625.305]. Tres detalles y un cuadro en una hoja, [sin escala].
Copia van dyke sin firmar y en carpetilla que contenía 24 anejos con el título: Pórtico H.

Modificación de la estructura por variación de las características de la grúa-Cantilever:
Anejo, acompañaba a documento con el mismo número y fecha

37. [1956-12]. Anejo G3. [Nº 625.305]. Cuatro detalles y un cuadro en una hoja, [sin escala].
Copia van dyke sin firmar y en carpetilla que contenía 24 anejos con el título: Pórtico H.

Modificación de la estructura por variación de las características de la grúa-Cantilever:
Anejo, acompañaba a documento con el mismo número y fecha

38. [1956-12]. Anejo B4. [Nº 625.305]. Tres detalles y un cuadro en una hoja, [sin escala].
Copia van dyke sin firmar y en carpetilla que contenía 24 anejos con el título: Pórtico H.

Modificación de la estructura por variación de las características de la grúa-Cantilever:
Anejo, acompañaba a documento con el mismo número y fecha

39. [1956-12]. Anejo C4. [Nº 625.305]. Tres detalles y un cuadro en una hoja, [sin escala].
Copia van dyke sin firmar y en carpetilla que contenía 24 anejos con el título: Pórtico H.

Modificación de la estructura por variación de las características de la grúa-Cantilever:
Anejo, acompañaba a documento con el mismo número y fecha

40. [1956-12]. Anejo G4. [Nº 625.305]. Cuatro detalles y un cuadro en una hoja, [sin escala].
Copia van dyke sin firmar y en carpetilla que contenía 24 anejos con el título: Pórtico H.

Modificación de la estructura por variación de las características de la grúa-Cantilever:
Anejo, acompañaba a documento con el mismo número y fecha

41. [1956-12]. Anejo V1. [Nº 625.305]. Tres detalles y un cuadro en una hoja, [sin escala].
Copia van dyke sin firmar y en carpetilla que contenía 24 anejos con el título: Pórtico H.

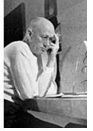
Modificación de la estructura por variación de las características de la grúa-Cantilever:
Anejo, acompañaba a documento con el mismo número y fecha

42. [1956-12]. Anejo V4. [Nº 625.305]. Tres detalles y un cuadro en una hoja, [sin escala].
Copia van dyke sin firmar y en carpetilla que contenía 24 anejos con el título: Pórtico H.

Modificación de la estructura por variación de las características de la grúa-Cantilever:
Anejo, acompañaba a documento con el mismo número y fecha

43. [1956-12]. Anejo C11 - Jácena C1. Anejo C12 - Jácena C1. [Nº 625.305]. Tres detalles en una hoja, [sin escala]. Copia van dyke sin firmar y en carpetilla que contenía 24 anejos con el título: Pórtico H. Modificación de la estructura por variación de las características de la grúa-Cantilever: Anejo, acompañaba a documento con el mismo número y fecha

44. [1956-12]. Anejo B11 - Jácena B1. [Nº 625.305]. Dos detalles en una hoja, [sin escala]. Copia van dyke sin firmar y en carpetilla que contenía 24 anejos con el título: Pórtico H.



Modificación de la estructura por variación de las características de la grúa-Cantilever:
Anejo, acompañaba a documento con el mismo número y fecha

45. [1956-12]. Anejo C22 - Jácena C2. [Nº 625.305]. Dos detalles en una hoja, [sin escala].
Copia van dyke sin firmar y en carpetilla que contenía 24 anejos con el título: Pórtico H.

Modificación de la estructura por variación de las características de la grúa-Cantilever:
Anejo, acompañaba a documento con el mismo número y fecha

46. [1956-12]. Anejo B22 - Jácena B2. [Nº 625.305]. Dos detalles en una hoja, [sin escala].
Copia van dyke sin firmar y en carpetilla que contenía 24 anejos con el título: Pórtico H.

Modificación de la estructura por variación de las características de la grúa-Cantilever:
Anejo, acompañaba a documento con el mismo número y fecha

47. [1956-12]. Anejo C33 - Jácena C3. [Nº 625.305]. Dos detalles en una hoja, [sin escala].
Copia van dyke sin firmar y en carpetilla que contenía 24 anejos con el título: Pórtico H.

Modificación de la estructura por variación de las características de la grúa-Cantilever:
Anejo, acompañaba a documento con el mismo número y fecha

48. [1956-12]. Anejo B33 - Jácena B3. [Nº 625.305]. Dos detalles en una hoja, [sin escala].
Copia van dyke sin firmar y en carpetilla que contenía 24 anejos con el título: Pórtico H.

Modificación de la estructura por variación de las características de la grúa-Cantilever:
Anejo, acompañaba a documento con el mismo número y fecha

49. [1956-12]. Anejo C44 - Jácena C4. [Nº 625.305]. Dos detalles en una hoja, [sin escala].
Copia van dyke sin firmar y en carpetilla que contenía 24 anejos con el título: Pórtico H.

Modificación de la estructura por variación de las características de la grúa-Cantilever:
Anejo, acompañaba a documento con el mismo número y fecha

50. [1956-12]. Anejo B44 - Jácena B4. [Nº 625.305]. Dos detalles en una hoja, [sin escala].
Copia van dyke sin firmar y en carpetilla que contenía 24 anejos con el título: Pórtico H.

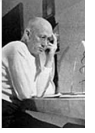
Modificación de la estructura por variación de las características de la grúa-Cantilever:
Anejo, acompañaba a documento con el mismo número y fecha

Notas:

En el Cuaderno de Proyectos del 601 al 630 del Inventario de la Oficina Técnica, aparece con el Nº 625. Astilleros de Sevilla. Taller de soldadura en zona de prefabricación

Descriptores:

- Torroja Miret, Eduardo
 - Empresa Nacional Elcano de la Marina Mercante
 - Obras Metálicas Electro-Soldadas (OMES)
 - Agromán S. A.
 - España
 - Andalucía
 - Sevilla (provincia)
 - Sevilla
-



- Astilleros
 - Cálculo de estructuras
 - Estructuras de hormigón armado
 - Naves industriales, almacenes y talleres
 - Arquitectura industrial
-