



## ETM-331-001 - Muelle de Bissau [Exp. 631]

**Id:** ETM-331-001

**Obra:** Nuevo muelle en el Puerto de Bissau, en Guinea Bissau

**Ingeniero:** Eduardo Torroja Miret

**Empresa constructora:** Obras Metálicas Electro-Soldadas (OMES)

**Fechas:** 1947-1950.

**Signatura:** ETM-331/Caja 102/03

**Tipo de obra:** Infraestructuras portuarias.

**Descripción física:** Es una unidad documental compuesta, formada por dieciocho documentos: cinco textuales y trece planos

### Alcance y contenido:

#### Documentación textual:

1. 1947-08. Cubicaciones. Nº 631.102. 20 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja, sin numerar. Copia mecanográfica con anotaciones en tinta negra, sin firmar y en carpetilla
2. 1947-08. Resumen de cubicaciones. Nº 631.103. 3 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja, numeradas. Copia mecanográfica sin firmar y en carpetilla
3. 1950-04. Secciones necesarias para los pilotes tipo II y III aumentando su altura libre en un metro. Nº 631.105. 2 hojas mecanografiadas numeradas. Copia mecanográfica sin firmar y en carpetilla. Tenía unido el plano 631.206 que pasa a planos
4. 1947-08. Memoria Nº 631.301. 29 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja, numeradas. Copia mecanográfica con anotaciones y dibujos en tinta negra, sin firmar y en carpetilla
5. 1947-08-23. Cálculo de las líneas de influencia. Nº 631.502. 9 hojas manuscritas a lápiz y tinta negra sobre papel cuadriculado con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja, numeradas. Borrador sin firmar. Tenía unidas 5 hojas con croquis que pasan a planos con los mismo datos

#### Planos:

6. 1947-08-25. Ponte-Cais. Planta. Nº 631.201. Una planta en una hoja, escala 1:1000. Copia en ferroprusiato invertido sin firmar. (Hay otra copia van dyke junto a otros planos en una carpilla común con el título. Muelle de Bissau. Planos)
7. 1947-08-25. Ponte-Cais. Ramo longitudinal. Nº 631.202. Una sección, un alzado y una planta en una hoja, escalas 1:100 y 1:200. Copia en ferroprusiato invertido sin firmar. (Hay



otra copia van dyke junto a otros planos en una carpilla común con el título. Muelle de Bissau. Planos)

8. 1947-08-25. Ponte-Cais. Travessao de acesso e tamo transversal. Nº 631.203. Una sección, un alzado y una planta en una hoja, escalas 1:100 y 1:200. Copia en ferroprusiato invertido sin firmar. (Hay otra copia van dyke junto a otros planos en una carpilla común con el título. Muelle de Bissau. Planos)

9. 1947-08-25. Ponte-Cais. Pormenores. Nº 631.204. Trece detalles en una hoja, escala 1:10. Copia en ferroprusiato invertido sin firmar. (Hay otra copia van dyke junto a otros planos en una carpilla común con el título. Muelle de Bissau. Planos)

10. [1950-04-21]. Detalle del anclaje en el pilote. Nº 631.205. Seis detalles en una hoja, escalas 1:10 y 1:25. Copia va dyke sin firmar. (Hay otra copia con croquis y correcciones a lápiz)

11. [1950-04-21]. Sección transversal de los pilotes. Nº 631.206. Dos detalles en una hoja, escala 1:10. Copia va dyke sin firmar. (Hay otra copia que estaba unida al documento Nº 631.105)

12. [1950-07-22]. Armaduras para ensayo de pilotes. Nº 631.207. Siete detalles en una hoja, escalas 1:10, 1:20 y 1:50. Copia va dyke sin firmar.

13. [1947-08-23]. [Cálculo de las líneas de influencia. Croquis 1]. [Nº 631.502]. Un gráfico en una hoja de papel de croquis. Croquis a lápiz sin identificar. Acompañaba al documento con los mismo número del que se toman los datos

14. [1947-08-23]. [Cálculo de las líneas de influencia. Croquis 2]. Tramo longitudinal. [Nº 631.502]. Un gráfico en una hoja de papel de croquis. Croquis a lápiz sin identificar. Acompañaba al documento con los mismo número del que se toman los datos

15. [1947-08-23]. [Cálculo de las líneas de influencia. Croquis 3]. Tramo longitudinal. [Nº 631.502]. Un gráfico en una hoja de papel de croquis. Croquis a lápiz. Acompañaba al documento con los mismo número del que se toman los datos

16. [1947-08-23]. [Cálculo de las líneas de influencia. Croquis 4]. Tramo longitudinal forjado 4,00 m. [Nº 631.502]. Un gráfico en una hoja de papel de croquis. Croquis a lápiz. Acompañaba al documento con los mismo número del que se toman los datos

17. [1947-08-23]. [Cálculo de las líneas de influencia. Croquis 5]. [Nº 631.502]. Un gráfico en una hoja de papel de croquis. Croquis a lápiz con anotaciones en tinta negra, sin identificar. Acompañaba al documento con los mismo número del que se toman los datos

18. [1947-08-23]. [Cálculo de las líneas de influencia. Croquis 6]. Tramo longitudinal. [Nº 631.502]. Un gráfico en una hoja de papel de croquis. Croquis a lápiz sin identificar. Acompañaba al documento con los mismo número del que se toman los datos

### Notas:

En el Cuaderno de Proyectos del 631 al 675 del Inventario de la Oficina Técnica, aparece con el Nº 631. Muelle de Bissau

### Descriptor:

- Torroja Miret, Eduardo



- Obras Metálicas Electro-Soldadas (OMES)
- Guinea Bissau
- Puertos
- Estructuras de hormigón armado
- Cálculo de estructuras