



ETM-332-001 - Proyecto reformado de Puente de Ensalmá [Exp. 632]

Id: ETM-332-001

Obra: Refuerzo de la cimentación del Puente de Ensalmá (Guinea Bissau)

Ingeniero: Eduardo Torroja Miret

Empresa constructora: Obras Metálicas Electro-Soldadas (OMES)

Fechas: 1950.

Signatura: ETM-332/Caja 102/04

Tipo de obra: Infraestructuras del territorio.

Descripción física: Es una unidad documental compuesta, formada por veintiún documentos: cuatro textuales y diecisiete planos

Alcance y contenido:

Documentación textual:

1. 1950-01. Cubicaciones. N° 632.3110. 19 hojas mecanografiadas con anotaciones en bolígrafo azul, con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja, numeradas. Original sin firmar y en carpetilla
2. 1950-03. Cálculos justificativos del refuerzo del cilindro inclinado de cimentación, de la pila del lado Mansôa. N° 632.112. 8 hojas mecanografiadas con dibujos y anotaciones con bolígrafo azul, con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja, numeradas. Copia mecanográfica sin firmar y en carpetilla. Incluía los planos: N° 632.112,1 y N° 632.112,2 que pasan a planos
3. 1950-01. Cálculos justificativos. N° 632.303. 35 hojas mecanografiadas con dibujos y anotaciones en bolígrafo azul, con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja, numeradas. Original sin firmar y en carpetilla. Incluía el plano N° 632.109 que pasa a planos
4. 1950-01. Presupuesto. N° 632.403.
4 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja, numeradas. Original sin firmar y en carpetilla

Planos:

5. [1950-01]. Anejo N° 1. Dimensiones del contrapeso. N° 632.109. Tres detalles en una hoja, escala 1:50. Copia en ferropusiató invertido sin firmar. Acompañaba al documento N° 632.303 del que se toma la fecha
6. [1950-03]. Anejo N° 1. N° 632.112,1. Tres figuras en una hoja. Copia van dyke con correcciones y anotaciones en lápiz y tinta azul, sin firmar. Acompañaba al documento N° 632.112 del que se toma la fecha



7. [1950-03]. Anejo N° 2. N° 632.112,2. Dos figuras en una hoja. Copia van dyke con correcciones y anotaciones en lápiz y tinta azul, sin firmar. Acompañaba al documento N° 632.112 del que te toma la fecha
8. [1950-01-07]. Proyecto reformado. Tramo del lado de Bissau. Detalle del extremo de unión con el tramo levadizo. N° 632.208,2. Cinco detalles en una hoja, escala 1:10. Copia van dyke sin firmar. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica
9. [1950-01-07]. Proyecto reformado. Tramo del lado de Bissau. Detalle del extremo de unión con el tramo levadizo. N° 632.209,2. Dos detalles en una hoja, escala 1:10. Copia van dyke sin firmar. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica
10. 1950-01-03. Proyecto reformado. Tramo del lado de Mansôa. Detalle del extremo de unión con el tramo levadizo. N° 632.210,2. Dos detalles en una hoja, escala 1:10. Copia van dyke sin firmar
11. 1950-01-03. Proyecto reformado. Pila. N° 632.212,1. Cuatro detalles en una hoja, escala 1:20. Copia van dyke sin firmar
12. 1950-01-03. Proyecto reformado. Alzado general [del puente]. N° 632.214. Un alzado en una hoja, escala 1:100. Copia van dyke sin firmar
13. [1950-01-07]. Proyecto reformado. Conjunto (1). N° 632.215. Una planta y un alzado en una hoja, escala 1:20. Copia van dyke sin firmar. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica
14. [1950-01-07]. Proyecto reformado. Conjunto (2). N° 632.216. Tres secciones en una hoja, escala 1:20. Copia van dyke sin firmar. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica
15. 1950-01-03. Proyecto reformado. Contrapeso. N° 632.217. Siete detalles en una hoja, escala 1:20. Copia van dyke sin firmar
16. 1950-01-03. Proyecto reformado. Tramo móvil. Detalles (1). N° 632.218. Una sección y cuatro detalles en una hoja, escala 1:10. Copia van dyke sin firmar
17. [1950-01-03]. Proyecto reformado. Tramo móvil. Detalles (2). N° 632.219. Una sección y cinco detalles en una hoja, escala 1:10. Copia van dyke sin firmar
18. 1950-01-20. Puente de Ensalmá. Corrección de la fractura del cajón metálico. N° 632.220. Cinco detalles en una hoja, [escala 1:10]. Copia en ferroprusiato invertido sin firmar
19. [1950-02-02]. [Corrección de la fractura del cajón metálico]. Solución A. N° 632.221. Un detalle en una hoja, escala 1.100. Croquis a lápiz de grafito y rojo sobre papel de croquis, sin firmar. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica
20. [1950-02-02]. [Corrección de la fractura del cajón metálico]. Solución D. N° 632.221. Un detalle en una hoja, escala 1.100. Croquis a lápiz de grafito y rojo sobre papel de croquis, sin firmar. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica
21. 1940-04-19. Alzado general. N° 632.225. Un alzado y doce detalles en una hoja, escalas 1:10 y 1:50. Copia van dyke sin firmar

Notas:

En el Cuaderno de Proyectos del 631 al 675 del Inventario de la Oficina Técnica, aparece con el N° 632. Puente de Ensalmá



Descriptores:

- Torroja Miret, Eduardo
- Obras Metálicas Electro-Soldadas (OMES)
- Guinea-Bissau
- Ensalmá (Guinea Bissau)
- Puentes
- Reparación de puentes
- Estructuras metálicas
- Cimentaciones