



ETM-335-001 - [Concurso de nave para la fábrica de ENASA] [Exp. 665]

Id: ETM-335-001

Obra: Fábrica de la Empresa Nacional de Automoción en Madrid

Ingeniero: Eduardo Torroja Miret

Promotor: Empresa Nacional de Automoción (ENASA)

Fechas: 1948 .

Signatura: ETM-335-001/Caja 105/02

Tipo de obra: Edificación.

Descripción física: Es una unidad documental compuesta, formada por cuarenta y cuatro documentos: veintitrés textuales y veintiún planos

Alcance y contenido:

Documentación textual:

1. 1948-04. Solución B. Cubicaciones. Nº 665.110. 10 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja sin numerar. Copia sin firmar y en carpetilla
2. 1948-04. Solución B. Variante con puente grúa. Aumento de cubicaciones Nº 665.112. 4 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja sin numerar. Copia sin firmar y en carpetilla
3. 1948-04. Solución C. Cubicaciones. Nº 665.114. 7 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja sin numerar. Copia sin firmar y en carpetilla
4. 1948-04. Solución C. Variante con puente grúa. Aumento de cubicación. Nº 665.116. 4 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja sin numerar. Copia sin firmar y en carpetilla
5. 1948-04. Solución D. Cubicaciones. Nº 665.118. 4 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja sin numerar. Copia sin firmar y en carpetilla
6. 1948-04. Solución D. Variante con puente grúa. Aumento de cubicación. Nº 665.120. 4 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja sin numerar. Copia sin firmar y en carpetilla
7. 1948-04. Solución F. Cubicaciones. Nº 665.122. 8 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja sin numerar. Copia sin firmar y en carpetilla
8. 1948-04. Solución F. Variante con puente grúa. (Aumento de cubicación) Nº 665.124. 4 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja sin numerar. Copia sin firmar y en carpetilla



9. 1948-04. Solución G. Cubicaciones. Nº 665.128. 3 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja sin numerar. Copia sin firmar y en carpetilla
10. 1948-04. Solución G. Variante con puente grúa. (Aumento de cubicación). Cubicaciones. Nº 665.130. 1 hoja mecanografiada con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja. Copia sin firmar y en carpetilla
11. 1948-09. Solución B y F. Estudio de aislamiento térmico de la cubierta. Nº 665.139. 2 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja, numeradas. Copia sin firmar y en carpetilla
12. 1948-09. Solución C. Estudio de aislamiento térmico de la cubierta. Nº 665.140. 2 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja, numeradas. Copia sin firmar y en carpetilla
13. 1948-09. Solución D. Estudio de aislamiento térmico de la cubierta. Nº 665.141. 1 hoja mecanografiada con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja. Copia sin firmar y en carpetilla
14. 1948-09. Solución E. Estudio de aislamiento térmico de la cubierta. Nº 665.142. 1 hoja mecanografiada con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja. Copia sin firmar y en carpetilla
15. 1948-09. Solución G. Estudio de aislamiento térmico de la cubierta. Nº 665.143. 1 hoja mecanografiada con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja. Copia sin firmar y en carpetilla
16. 1948-09. Estudio de Iluminación Nº 665.144. 7 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja, numeradas. Copia sin firmar y en carpetilla. Estaban unidos cinco planos: Nº 665.134 al Nº 665.138 que pasan a planos
17. 1948-04. Solución B. Cálculos justificativos. Nº 665.302. 30 hojas mecanografiadas con anotaciones en tinta negra y collage con dibujos, con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja y sin numerar. Copia sin firmar y en carpetilla. Tenía unidos dos planos: Nº 665.108 y Nº 665.109 que pasan a planos
18. 1948-04. Solución C. Cálculos justificativos. Nº 665.303. 11 hojas mecanografiadas con anotaciones en tinta negra con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja y sin numerar. Copia sin firmar y en carpetilla
19. 1948-04. Solución D. Cálculos justificativos. Nº 665.304. 12 hojas mecanografiadas con anotaciones en tinta negra con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja y sin numerar. Copia sin firmar y en carpetilla
20. 1948-04. Solución F. Cálculos justificativos. Nº 665.305. 31 hojas mecanografiadas con anotaciones y dibujos en tinta negra con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja y sin numerar. Copia sin firmar y en carpetilla. Tenía unidos dos planos: Nº 665.125 y Nº 665.126 que pasan a planos
21. 1948-04. Solución G. Cálculos justificativos. Nº 665.306. 13 hojas mecanografiadas con anotaciones y dibujos en tinta negra con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja y sin numerar. Copia sin firmar y en carpetilla. Tenía unido el plano: Nº 665.131 que pasa a planos



22. 1948-04. Memoria. Nº 665.307. 11 hojas mecanografiadas con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja numeradas. Copia con firma autógrafa de Eduardo Torroja, en carpetilla

23. 1948-04-03. Solución E. Tanteo de aumento de estructura sustituyendo el arco por viga continua. Nº 665.580. 2 hojas manuscritas a lápiz sobre papel cuadrulado con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja y sin numerar. Borrador sin firmar

Planos:

24. [1948-04-21]. Solución B. Anejo Nº 1. Nº 665.108. Dos esquemas en una hoja. Copia van dyke sin firmar. Acompañaba al documento Nº 665.302. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica

25. [1948-04-21]. [Solución B]. Anejo Nº 2. Nº 665.109. Un detalle en una hoja, [escala 1:100]. Copia van dyke sin firmar. Acompañaba al documento Nº 665.302. Datos tomados del Inventario de la Oficina Técnica

26. [1948-04-21]. Solución F. Anejo Nº 1. [Nº 665.125]. Dos esquemas en una hoja. Copia van dyke sin firmar. Acompañaba al documento Nº 665.305. Datos tomados del Inventario de la Oficina Técnica

27. [1948-04-21]. Solución F. Anejo Nº 2. [Nº 665.126]. Un detalle en una hoja, [escala 1:100]. Copia van dyke sin firmar. Acompañaba al documento Nº 665.305. Datos tomados del Inventario de la Oficina Técnica

28. [1948-04-21]. Solución G. Anejo Nº 1. [Nº 665.131]. Dos esquemas en una hoja. Copia van dyke sin firmar. Acompañaba al documento Nº 665.306. Datos tomados del Inventario de la Oficina Técnica

29. 1948-09. Ejemplo [de iluminación] Anejo nº 1. Nº 665.134. Un esquema y un diagrama en una hoja. Copia en ferroprusiato invertido sin firmar. Acompañaba al documento Nº 665.144

30. 1948-09. Estudio de iluminación. Soluciones de proyecto base de concurso B y F. Nº 665.135. Un esquema y un diagrama en una hoja. Copia en ferroprusiato invertido sin firmar. Acompañaba al documento Nº 665.144

31. 1948-09. [Estudio de iluminación]. Soluciones C y D. Nº 665.136. Un esquema y un diagrama en una hoja. Copia en ferroprusiato invertido sin firmar. Acompañaba al documento Nº 665.144

32. 1948-09. Estudio de iluminación. Solución E. Nº 665.137. Un esquema y un diagrama en una hoja. Copia en ferroprusiato invertido sin firmar. Acompañaba al documento Nº 665.144

33. 1948-09. Estudio de iluminación. Solución G. Nº 665.138. Un esquema y un diagrama en una hoja. Copia en ferroprusiato invertido sin firmar. Acompañaba al documento Nº 665.144

34. 1948-04. Solución B. Planta, sección y detalles. Nº 665.203. Una planta, una sección y tres detalles en una hoja, escalas 1:100 y 1:50. Copia van dyke firmada por Eduardo Torroja

35. 1948-04. Solución B. (variante de puente grúa). Nº 665.204. Cuatro detalles en una hoja, escala 1:50. Copia van dyke firmada por Eduardo Torroja

36. 1948-04. Solución C. Planta, sección y detalles. Nº 665.205. Una planta, dos secciones y seis detalles en una hoja, escalas 1:2 y 1:50. Copia van dyke firmada por Eduardo Torroja



37. 1948-04. Solución C y E. Variante del puente grúa. Nº 665.206. Dos detalles en una hoja, escala 1:50. Copia van dyke firmada por Eduardo Torroja
38. 1948-04. Solución D. Planta, sección y detalles. Nº 665.207. Una planta, dos secciones y tres detalles en una hoja, escalas 1:2 y 1:50. Copia en ferroprusiato invertido firmada por Eduardo Torroja
39. 1948-04. Solución D. (Variante del puente grúa). Nº 665.208. Dos detalles en una hoja, escala 1:50. Copia van dyke firmada por Eduardo Torroja
40. 1948-04. Solución E. Planta, sección y detalles. Nº 665.209. Una planta, dos secciones y tres detalles en una hoja, escalas 1:2 y 1:50. Copia en ferroprusiato invertido firmada por Eduardo Torroja
41. 1948-04. Solución F. Planta, sección y detalles. Nº 665.210. Una planta, una sección y siete detalles en una hoja, escalas 1:50 y 1:100. Copia van dyke firmada por Eduardo Torroja
42. 1948-04. Solución F. (Variante del puente grúa). Nº 665.211. Cuatro detalles en una hoja, escala 1:50. Copia van dyke firmada por Eduardo Torroja
43. 1948-04. Solución G. Planta, sección y detalles. Nº 665.212. Una planta, una sección y un detalle en una hoja, escalas 1:50 y 1:100. Copia van dyke firmada por Eduardo Torroja
44. [1948-04-21]. [Perspectiva del interior de la nave]. Nº 665.214. Una perspectiva en una hoja. Copia en ferroprusiato invertido sin firmar. Fecha tomada del Inventario de la Oficina Técnica

Notas:

En el Cuaderno de Proyectos del 631 al 675 del Inventario de la Oficina Técnica, aparece con el Nº 665. Estructura para la fábrica en Madrid de Automoción. Con el mismo número aparecen cinco soluciones: B, C, D, E, F, y G y un estudio de iluminación común a todas. No está la solución A

Descriptorios:

- Torroja Miret, Eduardo
- Empresa Nacional de Automoción (ENASA)
- España
- Madrid (comunidad autónoma)
- Madrid
- Arquitectura industrial
- Fábricas
- Cálculo de estructuras
- Estructuras mixtas
- Estructuras laminares
- Naves industriales, almacenes y talleres

