



ETM-454-002 - Puentes en la carretera de Erro a Arroz [Exp. 889]

Id: ETM-454-002

Obra: Cinco puentes en la carretera de Erro a Urroz-Villa (Navarra)

Ingeniero: José Antonio Torroja Cavanillas

Promotor: Diputación Foral de Navarra

Empresa constructora: Rufino Martinicorena y Cía.

Fechas: 1960-1961.

Signatura: ETM-454-002/Caja 151/02

Tipo de obra: Infraestructuras del territorio.

Descripción física: Es una unidad documental compuesta, formada por treinta y un documentos: dos textuales, dieciocho planos y once cartas

Alcance y contenido:

Documentación textual:

1. 1960-11-22. Puentes del Erro a Arroz. Puentes nº 1 y 2. Cálculo. Nº 889.507. 23 hojas manuscritas en tinta y lápiz sobre papel cuadriculado con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja, algunas numeradas. Borrador sin firmar
2. 1961-05-07. Cálculo de los Puentes de Erro a Arroz. Nº 889.509. 55 hojas manuscritas en tinta y lápiz en papel cuadriculado con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja, con varias numeraciones. Borrador sin firmar. Tenía dos croquis entre las hojas 1 y 2 que pasan a planos con los mismos datos

Planos:

3. 1960-11-28. Puente nº 1. Plana, alzado y sección transversal. Nº 889.203. Una planta, una sección y un alzado en una hoja, escalas 1:20 y 1:50. Copia de amoniaco en papel continuo con cartela de la Oficina Técnica J. A. Torroja y su firma
4. 1960-11-28. Puente nº 1. Vigas 1 y 2. Nº 889.204. Veintiún detalles en una hoja, varias escalas. Copia de amoniaco en papel continuo con correcciones en lápiz rojo, con cartela de la Oficina Técnica J. A. Torroja y su firma
5. 1960-11-28. Puente nº 1. Forjado. Nº 889.205. Dos plantas y trece detalles en una hoja, escalas 1:5, 1:20 y 1:50. Copia de amoniaco en papel continuo con cartela de la Oficina Técnica J. A. Torroja y su firma
6. 1960-11-28. Puente nº 1. Apoyos. Nº 889.206. Tres detalles en una hoja, escala 1:20. Copia de amoniaco en papel continuo con cartela de la Oficina Técnica J. A. Torroja y su firma



7. 1960-11-28. Puente nº 2. Nº 889.207. Dos plantas y una sección en una hoja, escala 1:50. Copia de amoniaco en papel continuo con cartela de la Oficina Técnica J. A. Torroja y su firma
8. 1961-04-27. Puente nº 3. Estribos. Nº 889.208. Seis detalles en una hoja, escala 1:50. Copia de amoniaco en papel continuo con cartela de la Oficina Técnica J. A. Torroja y su firma
9. 1961-04-27. Puente nº 4. Estribos. Nº 889.209. Seis detalles en una hoja, escala 1:50. Copia de amoniaco en papel continuo con cartela de la Oficina Técnica J. A. Torroja y su firma
10. 1961-04-27. Puente nº 5. Estribos. Nº 889.208. Catorce detalles en una hoja, escalas 1:25 y 1:50. Copia de amoniaco en papel continuo con cartela de la Oficina Técnica J. A. Torroja y su firma
11. 1961-04-27. Puentes nº 3–4 y 5. Apoyos. Nº 889.211. Cinco detalles en una hoja, escalas 1:10 y 1:20. Copia de amoniaco en papel continuo con cartela de la Oficina Técnica J. A. Torroja y su firma
12. 1961-04-29. Puente nº 3. Alzado, planta y secciones generales. Nº 889.212. Una planta y un alzado en una hoja, escala 1:50. Copia de amoniaco en papel continuo con cartela de la Oficina Técnica J. A. Torroja y su firma
13. 1961-04-29. Puente nº 4. Alzado, planta y secciones generales. Nº 889.213. Una planta y un alzado en una hoja, escala 1:50. Copia de amoniaco en papel continuo con cartela de la Oficina Técnica J. A. Torroja y su firma
14. 1961-04-29. Puente nº 5. Alzado, planta y secciones generales. Nº 889.214. Una planta, un alzado y una sección en una hoja, escala 1:50. Copia de amoniaco en papel continuo con cartela de la Oficina Técnica J. A. Torroja y su firma
15. 1961-04-29. Puente nº 3–4 y 5. Vigas pretensadas. Nº 889.215. Dieciséis detalles y dos cuadros en una hoja, escalas 1:2, 1:10 y 1:20. Copia de amoniaco en papel continuo con cartela de la Oficina Técnica J. A. Torroja y su firma
16. 1961-04-29. Puente nº 3–4 y 5. Vigas pretensadas. Detalle en planta de armaduras de las cabezas. Nº 889.216. Dos detalles en una hoja, [escala 1:20]. Copia de amoniaco en papel continuo con cartela de la Oficina Técnica J. A. Torroja y su firma
17. 1961-04-29. Puente nº 3–4 y 5. Losa de andén. Nº 889.217. Cuatro detalles en una hoja, escalas 1:2 y 1:10. Copia de amoniaco en papel continuo con correcciones a lápiz y con cartela de la Oficina Técnica J. A. Torroja y su firma
18. [1960-11-07]. [Alineaciones de los puentes]. [Nº 889.506]. 5 esquemas en una hoja, sin escala. Copia de amoniaco sobre papel continuo con anotaciones manuscritas y correcciones en lápiz de grafito y azul y tinta azul, sin firmar. En el ángulo superior izquierdo escrito a lápiz azul: Sr. Martinicorna
19. [1961-05-07]. [Cálculo de los Puentes de Erro a Arroz. Croquis 1]. [Nº 889.509]. Un croquis acotado a lápiz sobre papel cuadrulado con membrete de la Oficina Técnica de Eduardo Torroja sin firmar. Acompañaba al documento con los mismos datos entre las hojas 1 y 2



20. [1961-05-07]. [Cálculo de los Puentes de Erro a Arroz. Croquis 2]. [Nº 889.509]. Un croquis acotado a lápiz sobre papel de croquis, sin firmar. Acompañaba al documento con los mismos datos entre las hojas 1 y 2

Correspondencia:

21. 1960-08-04. Carta. Nº 889.505,1. Pamplona. La empresa Rufino Martincorena y Cía., dirigida a José Antonio Torroja, comunicándole que les habían adjudicado la construcción de la tercera sección de la carretera y que calculara los puentes para empezar. Original mecanografiado con membrete de la empresa y rúbrica
22. 1960-11-08. Carta. Nº 889.505,2. Pamplona. Teófilo Garricho, de Rufino Martincorena y Cía., dirigida a José Antonio Torroja, comunicándole que ha recibido los croquis y que el puente nº 4 queda anulado y le remite el que ha de servir. Original mecanografiado con membrete de la empresa firmado
23. 1961-03-18. Carta. Nº 889.505,3. Pamplona. Teófilo Garricho, de Rufino Martincorena y Cía., dirigida a José Antonio Torroja, comunicándole que están en plena fabricación de los elementos de los puentes de 12 m de luz y que necesita urgentemente los de 18 m para aprovechar las buenas condiciones del río. Original mecanografiado con membrete de la empresa firmado
24. 1961-04-04. Carta. Nº 889.505,4. Pamplona. Teófilo Garricho, de Rufino Martincorena y Cía., dirigida a José Antonio Torroja, comunicándole que ha sometido a la Dirección de Caminos de la Diputación Foral el puente de 18 m y los han aprobado. Le remite los planos para que los envíe con toda rapidez para llevar a cabo las estribaciones de esos puentes. Original mecanografiado con membrete de la empresa firmado
25. 1961-04-26. Carta. Nº 889.505,5. Pamplona. Teófilo Garricho, de Rufino Martincorena y Cía., dirigida a José Antonio Torroja, comunicándole que ha recibido los planos de ménsulas y estribos de los puentes de 18 m y le pide los planos de las vigas cuanto antes. Original mecanografiado con membrete de la empresa firmado
26. 1960-11-30. Carta. Nº 889.508,1. De José Antonio Torroja al constructor Ricardo Barredo enviándole copia de los planos de los dos puentes pequeños de la carretera de Erro a Urroz con las vigas del puente de Guadarrama y otros temas. Borrador firmado
27. 1960-11-30. Carta. Nº 889.508,2. De José Antonio Torroja a Teófilo Garricho, de la empresa Martincorena y Cía, enviándole los planos de los dos primeros puentes de 12 m de luz. Borrador firmado
28. 1961-03-22. Carta. Nº 889.508,3. De José Antonio Torroja a Teófilo Garricho, de la empresa Martincorena y Cía, enviándole dos planos y explica el esviaje de uno de los puentes de 18 m que es mayor que los otros y la posibles soluciones para él. Borrador firmado
29. 1961-05-04. Carta. Nº 889.508,4. De José Antonio Torroja a Teófilo Garricho, de la empresa Martincorena y Cía, enviándole los planos de las vigas de los puentes 3, y 5. Borrador firmado
30. 1961-05-07. Notas sobre el concurso de obras de la Carretera de Erro a Urroz-Villa y del puente de Corella (Navarra). Nº 889.510,1. Dos hojas mecanografiadas con un croquis a lápiz. No aparece el autor. Tenía unido la convocatoria del concurso



31. 1960-02-19. Recorte de la Gaceta de la Construcción. Nº 889.510. Anuncio de la convocatoria del Concurso de obras de construcción de la tercera Sección de la Carretera de Erro a Urroz-Villa, no consta ni el nº ni la fecha

Notas:

En el Cuaderno de Proyectos del 869 al 892 del Inventario de la Oficina Técnica, aparece con el Nº 889. Puente en la carretera Erro a Urroz

Descriptor:

- Torroja Cavanillas, José Antonio
- Diputación Foral de Navarra
- Rufino Martinicorena y Cía.
- España
- Navarra
- Puentes de carretera
- Estructuras de hormigón pretensado
- Caminos y carreteras