

EDUARDO TORROJA  
OFICINA TECNICA DE INGENIERIA

MADRID

Bases del concurso

Fecha 21-9-32.

Núm. 194.501.

Presentar original y copia.

Arquitecto e ingeniero. Casa Constructora.

El Ayuntamiento puede quedarse el proyecto en 25,000 Pts. .

Limitaciones al proyecto.

Libre paso en la calle de Segovia de 12,5 a cada lado del eje.

Respetar las comunicaciones existentes bajo el actual viaducto o repararlas.

Conservar rasante viaducto.

Longitud del tablero indefinida.

Calzada 18 mts. dos pistas ciclistas 1,5 = 3,00

Aceras 7,00 mts. = 14 total = 35 mts.

Calzada pistas y andenes a niveles diferentes separados con bordillo de granito.

OJO ! base 5ª

Barandilla 1,60

Calzada de loseta de asfalto de 0,05. Pistas y andenes de loseta de 0,02.

El proyecto no comprende cimientos.

Despiece de armaduras del hormigón.

Hay que incluir proyecto de cimbras y medios auxiliares y su cálculo.

No se interrumpirá el tránsito por la calle de Segovia.

Para el cálculo se dividirá la calzada en zonas de 2,00 mts.

TREN TIPO: tres tranvías de cuatro ejes cada uno en dos carretones, con una carga por eje de 6,150 Kgs. con separación de 1,20 entre ejes de un carretón, y 7,10 entre ejes contiguos de dos carretones del mismo coche. Longitud del coche 15,50. Ultimo eje a extremo del coche 3,00 mts.

Separación entre coches 0,50.

Ancho de vía 1,45. Ancho total de las cajas de los coches 2,00 mts.

El tren lo forman tres coches precedidos y seguidos de 450 Kgs. m<sup>2</sup>.

Pistas y aceras 450 Kgs. m<sup>2</sup>.

Para cálculo de la calzada, carga concentrada de 13 toneladas en un solo eje de ruedas separadas 1,3 y estando este eje en posición transversal al puente.

Si el tren tipo fuese peor para algún elemento se empleará éste.

Caso de adjudicación el contratista hará sondeos y proyectará la cimentación. Los precios estarán en el proyecto del concurso.

Será de cuenta del contratista el desmonte del actual viaducto pasando los materiales a su propiedad pero no pudiendo emplearlos en la obra.

Plazo de ejecución 18 meses.

Plazo para el concurso tres meses, a partir del anuncio

+ 30 de Agosto 1932

17 de Agosto

(antes de la I)

Proposición en papel de 6<sup>a</sup> clase.

Caso de construcción el adjudicatario depositará el 10 % de presupuesto.

El Jurado puede proponer dos premios de 10,000 Pts. Plano, a la Sección de Planos.

Caso de ser hormigón, la dosificación será de 350 o 400 Kgs./ cm<sup>2</sup> y para el  $\phi$  1100 Kg/ cm<sup>2</sup>.

Con cemento especial 90 Kg/ cm<sup>2</sup>.

Esfuerzo cortante 4 kg/ cm<sup>2</sup>.

Adhesión 4,5 Kg. cm<sup>2</sup>.

Las cuantías no inferiores 0,006.

Zunchados aumentar las cargas en 40 %.

BASE 15ª.

En caso alguno el trabajo unitario de un material sometido a una clase de esfuerzo determinado excederá del 20 % del que produzca la rotura.

Variación de temperatura de + 20° salvo caso de estructura metálica.

Las cargas se consideran teniendo en cuenta todos los esfuerzos incluso los <sup>interiores</sup> anteriores, como dilataciones o <sup>contra</sup> retracciones debidas a cualquier origen.

Hay que presentar una variante solucionando el acceso de un elevador desde la calle Segovia.