

eduardo torroja  
oficina tecnica

CANODROMO DE SEVILLA

MEMORIA .

Fecha .....15-1-36.....

Núm. ....**306**.301.....

MEMORIA

El objeto del presente proyecto, es la ejecución en Sevilla de un Canódromo o lugar destinado a las carreras de galgos, con capacidad para 2.600 espectadores.

El lugar elegido para su emplazamiento, es un solar correspondiente a una manzana de la zona de ensanche llamada "Los Remedios" precisamente la misma en que está situada la piscina y el Parque de Recreos, lindante con la calle de Sebastián Elcano.

Nuestro primer cuidado al trazar las líneas generales de este proyecto, ha sido, estudiar detenidamente las disposiciones oficiales vigentes en relación con esta clase de instalaciones según el "Reglamento de Carreras de Galgos con apuesta mútua" aprobado por el Ministerio

de la Gobernación y publicado en la Gaceta de Madrid de 29 de Marzo de 1935, para atenernos en todo a sus preceptos.

Para su descripción y desarrollo, dividiremos la presente Memoria en dos capítulos, a saber: Disposiciones generales y obras auxiliares, y Edificios.

#### DISPOSICIONES GENERALES Y OBRAS AUXILIARES.-

El Canódromo que proyectamos comprende, en resumen, una pista para correr los galgos con una instalación de liebre que puede ser mecánica o eléctrica. Una zona de protección o separación del público. Dos tribunas, una de general descubierta, capaz para 1.700 espectadores, de pié y otra de preferencia, cubierta, capaz para 920 espectadores, sentados.

La instalación de taquilla para apuestas adecuada a la capacidad de las tribunas. Las instalaciones sanitarias correspondientes tanto en la zona de general como en la de preferencia. La zona destinada a perreras. Un circuito de accesos a los parques de estacionamiento de coches. Una vivienda para conserje, mas las instalaciones de riego, saneamiento y alumbrado correspondientes.

La pista que será de arena apisonada bien plana y con ligera pendiente hacia su parte interior para verter las aguas en las cunetas o drenajes necesarios para su perfecto desagüe tendrán una anchura uniforme de ocho metros y estará constituida por dos rectas de 55 metros de largo y dos curvas de 82 metros de

desarrollo medidos por su parte interior dando un desarrollo exterior total de 344 metros. Además se dispone una recta a la salida de 97,50 metros junto a la parte de preferencia.

La meta de llegada se sitúa frente al eje central de la tribuna de preferencia, quedando desde aquí al lugar de ocultarse la liebre, una zona de 55 metros.

Las curvas de la pista, las proyectamos elípticas, en vez de circulares, aun cuando con pequeña diferencia entre sus ejes mayor y menor obligados por la poca anchura del solar disponible y además porque en ello no vemos ninguna contradicción de las disposiciones oficiales y sí alguna ventaja para la carrera de los propios perros, que indudablemente tomarán mejor una curva de tipo elíptico poco acusada, que una circular.

Entre la pista y la zona destinada a público, dejamos una faja de una anchura de seis metros, separada por una valla de tela metálica de 1,50 metros de alto. Para riego, disponemos un circuito cerrado de tubería de 80 m/m por la parte interior de la pista con bocas de riego, a distancia aproximadamente de unos 30 metros, con lo cual, el riego de la pista es perfecto y fácil, mas los ramales necesarios para atender a las demás necesidades de la parcela. Todos estos ramales, serán de tubería de 60 m/m de diámetro, y únicamente el ramal principal de enlace con la red exterior será de 100 m/m de diámetro.

Para desague de las pistas que como decimos han de tener una ligera pendiente hacia su interior, proyectamos unas cunetas siguiendo la línea interior de la pista que arrancando de los dos puntos medios de las curvas van hacia ambos lados para reunirse en los puntos medios de las pistas en un colector de 20 cms. de diámetro que cruza de lado a lado la parcela saliendo a través del hall de la tribuna de preferencia para después de recoger los desagües de las instalaciones sanitarias de la misma, salir al exterior. La longitud de cada una de estas cunetas es de 73,50 metros así que con una pendiente de 0,5 x 100 arrancando con una profundidad de 15 cms. se llega a la unión en el colector con 52 cms. de profundidad.

La iluminación de la pista se hará para proyectores puestos por la parte exterior de la misma, estos proyectores se montarán en postes distanciados unos 50 metros; el haz luminoso será del ancho aproximado para ajustarse a la pista y los proyectores se pondrán de modo que envíen su luz en el mismo sentido en que tiene lugar la carrera. Este alumbrado podrá alcanzar una media de 15 lux.

Ante la tribuna se reforzará el alumbrado con proyectores de haz muy abierto que puesto en el borde alto de dicha tribuna se orientarán de modo que sus ejes luminosos caigan en el eje de la pista, así podrá obtenerse la intensidad suficiente para impresionar

películas. Se dejarán dos enchufes en la parte exterior de la tribuna para añadir proyectores portátiles para alumbrar con mas intensidad la meta en otro punto interesante.

La línea de alimentación del alumbrado de la pista será aérea y la de los proyectores de la zona de llegada irá bajo tubo de acero.

La tribuna llevará el alumbrado indispensable para su servicio hecho con focos sin globo o con globo de cristal sencillo.

La zona destinada a las perreras que situaremos al lado opuesto de las tribunas aprovechando un saliente que formar el solar con una superficie de 1.450,00 metros cuadrados, la proyectamos separada de la vista del público por medio de un seto de bog, alibustres, acacia o cualquiera otra planta, cara no afear la vista desde las tribunas. La comunicación entre esta zona de perreras y las jaulas de perros preparados para la salida que están situadas al principio de la pista de salida próximas a la tribuna de preferencia, se verifica por un largo paseo de 1,50 metros de anchura que dejamos detrás de las pistas sin cruzar éstas en ningún punto y separado de ellas por alambrada y seto de bog. Las jaulas de perros preparados para la salida, quedan a la vista del público, pero suficientemente aisladas de él.

Hasta la zona de perreras, proyectamos un ramal de agua, saneamiento y luz, para los servicios

de las mismas.

El acceso de coches que se situará en la zona de preferencia está proyectado para doble fila con entrada y salida directa a fin de evitar toda maniobra que signifique una detención en la circulación con objeto de hacer lo mas cómodo posible el acceso de los espectadores.

Por último, se proyecta también dentro de la parcela, una zona destinada a estacionamiento de coches, unida directamente con la pista de acceso.

EDIFICIOS.-

La tribuna de general cuya capacidad ya hemos dicho será de 1.700 espectadores, está constituida por un simple relleno de tierra, formando diez gradas cuyas tabicas o partes verticales se defienden con una tabla sujeta por medio de un estaquillado.

La tribuna de preferencia que en realidad constituye la obra mas importante dentro de las proyectadas para este Canódromo está constituida por una galería elevada a 2,20 metros sobre el suelo, con capacidad para 920 personas sentadas, y completamente cubierta. La parte inferior de este graderío que constituye una gran superficie cubierta, de 45 x 10,20 metros la distribuimos en la forma que puede apreciarse en los planos correspondientes, en hall, galería de apuestas, taquilla de apuestas, bar, escaleras de acceso a la tribuna, y servicios sanitarios.

La estructura fundamental de la tribuna está constituida por siete pórticos de hormigón armado apoyados sobre dos pilares cada uno y espaviados entre sí a 7,50 metros, dando una longitud total de 45 metros. Sobre estos pórticos apoyan las vigas que constituyen el graderío propiamente dicho, de las cuales proyectamos dos variantes: una de hormigón armado directamente unida a la estructura y otra independiente de madera, cuyo detalle puede verse en los planos correspondientes. Los pórticos en el caso de adoptarse la solución de viga

de grada de hormigón armado, no necesita arriostramiento alguno entre sí, pero en caso de adoptarse la solución de graderío de madera, habrán de arriostrarse por medio de algunas viguetas de hormigón, tal como en los planos correspondientes se indica.

La cubierta la proyectamos de Uralita ondulada, del tipo llamado "granonda" con correa de madera por la parte superior apoyando a su vez sobre cabios en voladizo, constituidos por viguetas metálicas en doble T y atirantados con tirantes también metálicos sujetos a las cebezas de los pilares de hormigón que sobresalen por la parte superior. Estos cabios o ménsulas, no van espaciados como los pórticos a 7,50 metros, sino que en cada vano se intercala uno más, con lo cual, la separación entre ellos resulta de 3,75 metros, que es la luz máxima que habrán de salvar las correas, única forma de que resulten económicas. Esta ménsula central que no tiene apoyo directo sobre la estructura en ningún punto está atirantada también a las cabezas de los pilares pero no es suficiente con atirantarla como a las otras solamente en la dirección de su eje, sino que ha de atirantarse también transversalmente para resistir la reacción vertical de apoyo, y además horizontalmente hasta los cabios que apoyan directamente en pilar para contener el empuje horizontal producido por los dos tirantes principales.

Como puede verse, toda esta estructura de la cubierta nos permite obtener el total del graderío sin

un solo soporte ni estorbo alguno para la vista de los espectadores y sin que por ello la solución a pesar de resultar elegante, sea costosa.

El aspecto de la cubierta que pudiera preocuparnos algo por la abundancia de tirantes y arriostramientos queda completamente separado de la vista del público por la Uralita, que como decimos, se coloca completamente por la parte inferior y con sus canaletas dirigidas en sentido transversal, es decir, hacia la pared del fondo donde estará la recogida de aguas, ya que la cubierta tiene una ligera pendiente hacia su parte posterior.

El hall y las galerías de apuestas, se proyectan con los pisos sencillamente de arena o de gravilla fina suelta, y su techo estará formado provisionalmente por el fondo visto de las vigas de grada como solución mas económica, o bien mas adelante, cuando el desenvolvimiento económico de la instalación lo permita, cubrir todo el hall con un cielo raso de chapa cobreada de Uralita o de otro material cualquiera, en la forma que puede verse en los planos correspondientes, solución ésta, que habrá de dar al hall un agradable aspecto, y que sin embargo no incluimos en presupuesto ya que como decimos, es factible de ejecutar en un momento cualquiera. Las escaleras de acceso a las tribunas, se proyectan también de hormigón armado en dos únicos tramos con la mesilla volada en la forma que puede verse en los planos, y son dos situadas a los extremos de la tribuna en lugar adecuado para que el reparto de público se verifique con absoluta comodidad.

La capacidad de las escaleras la hemos calculado a fin de que, contando con 920 espectadores que decimos que es capaz de alojar la tribuna, pueda ésta desarrollarse en un plazo inferior a cinco minutos.

Las taquillas para apuestas, se sitúan en la parte inferior en dos grupos, aprovechando para cada uno de ellos el espacio comprendido entre dos últimos pilares anteriores de los pórticos, con lo cual, conseguimos una superficie total de 20 metros cuadrados, suficiente para el personal destinado a las apuestas.

Formando ángulo recto con las taquillas, disponemos los espacios destinados a urinarios y W.C. también en dos grupos, uno a cada lado de la tribuna para señoras y caballeros.

Limitados por las taquillas y los cuerpos destinados a servicios sanitarios, quedan dos zonas de 6,00 por 5,00 metros separadas del hall por dos de sus lados por los cuerpos de taquillas y servicios sanitarios y con los otros dos lados formando fachada descubiertos por ahora pero que proyectamos cubrirlos mas adelante en la forma indicada en los planos con tabiques totalmente de cristal que no se incluyen en el presente presupuesto dejándolos como el cielo raso del hall pendiente de una futura reforma. Estas dos habitaciones de agradable aspecto están indicadas o bien para bar, o bien una para bar y otra para oficina u otras dependencias cualesquiera.

Proyectamos también un pequeño pabellón en la zona de general destinado a urinarios y W.C. de la misma; dos casetas en la pista para jueces y fotógrafos y un pequeño pabellón en la entrada de preferencia para vivienda del conserje con un lugar destinado a taquilla para el público que en igual forma se deja también en la caseta de servicios de general.

Tanto el pabellón de servicios de general como la vivienda del conserje, se proyectan tendiendo al máximo de economía, con muros de fachada de medio pie enlucidos exteriormente de cemento, tabiques interiores de simple rasilla, solados de baldosín hidráulico y cubiertas de Uralita sobre armadura de madera. Solamente en la vivienda del conserje se cuenta con cielo raso de cañizo y yeso, dejando en el otro pabellón la Uralita vista por la parte interior.

El interior de la vivienda del conserje irá enlucido de yeso y pintado al temple. El interior del pabellón de servicios de general irá interiormente, enlucido de cemento hasta 1,50 de altura, y el resto de yeso blanco sin pintar.

Las casetas para jueces y fotógrafos las proyectamos también de rasilla, enlucida exterior e interiormente de cemento. El suelo se proyecta de baldosín hidráulico y la cubierta de rasilla como las paredes pues por la forma curva y las pequeñas dimensiones que tiene puede hacerse perfectamente de este material.

Por últimomañadiremos aun cuando sea objeto mas bien de la explotación que de la ejecución del Canódromo, que en el mismo habrá de disponerse de la correspondiente instalación de liebre mecánica o eléctrica y los obstáculos para las carreras así como de todo el material necesario para el completo funcionamiento del Canódromo.

Madrid 15 de Enero de 1936

EL ARQUITECTO:

EL INGENIERO DE CAMINOS

