

EDUARDO TORROJA
OFICINA TECNICA DE INGENIERIA
MADRID

Vigas de refuerzo en vigas
de puente guía.

Fecha 9-10-43

Núm. 394.536

Galleres Gomez Navarro

Vigas de refuerzo en las vigas de puente-grúa de 15 tons (V2)

El esfuerzo lateral de frenado se toma del 20% de la carga ó sean 3 tons.



El momento maximo horizontal en la viga de 12 m es

el lateral $3 \times \frac{12}{4} = 9,0 \text{ mts}$ $T = 1.500 \text{ Kgs}$

sección = $d = 65$ " $b = 20$ " $t = 15,0 = 2\phi 30$ $H = 65 \text{ Kgs/cm}^2$ 1C8a40c

El momento maximo vertical en la viga

$440 \times \left(\frac{12^2}{8} - \frac{2,4^2}{2} \right) = 6.300 \text{ mKgs}$ $T = 2.650 \text{ Kgs}$

ojo
 ~~estático~~ $d = 50$ $c = 45$ $b = 15$ $t = 14 = 2\phi 30$ 1C8a17v

El momento horizontal en la mensula es

$3 \times 2,4 = 8,1 \text{ mts}$ $T = 3.000 \text{ Kgs}$

$d = 65$ $b = 20$ $t = 13,5 = 2\phi 30$ $H = 62 \text{ Kgs/cm}^2$ 1C8a20c

y el vertical

$440 \times \frac{2,4^2}{2} = 1.600 \text{ mKgs}$ $T = 1.180 \text{ Kgs}$

$d = 50$ $b = 15$ $t = 3,6 = 2\phi 15$ $H = 38 \text{ Kgs/cm}^2$ 1C8a38v

18
365
1435