

CARRETERA DE  
SALAMANCA A FERMOSELLE.  
PUENTE SOBRE EL RIO TORMES EN LEDESMA.  
PROYECTO DE REPLANTEO.

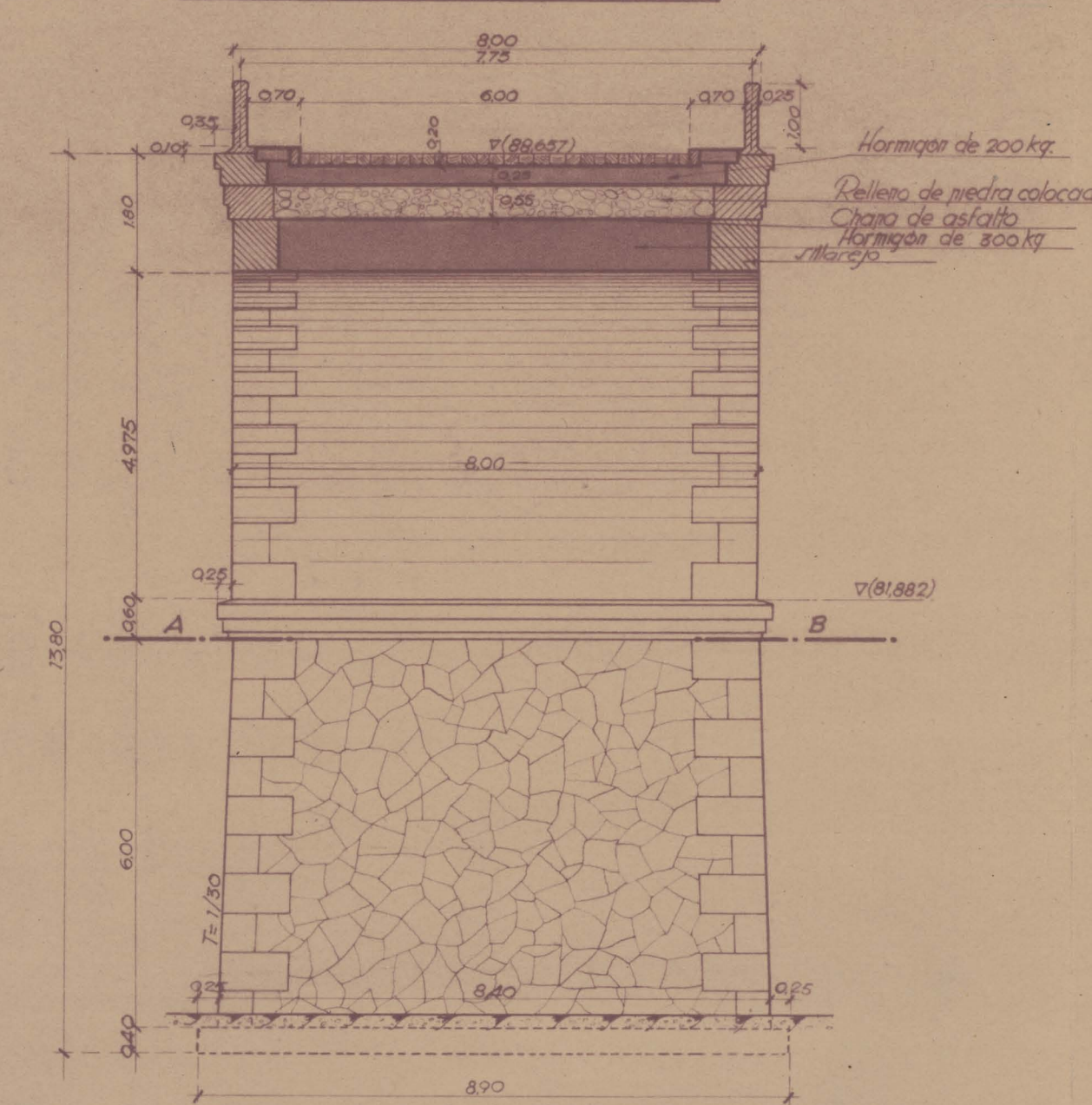
Año 1943.

Hoja nº3

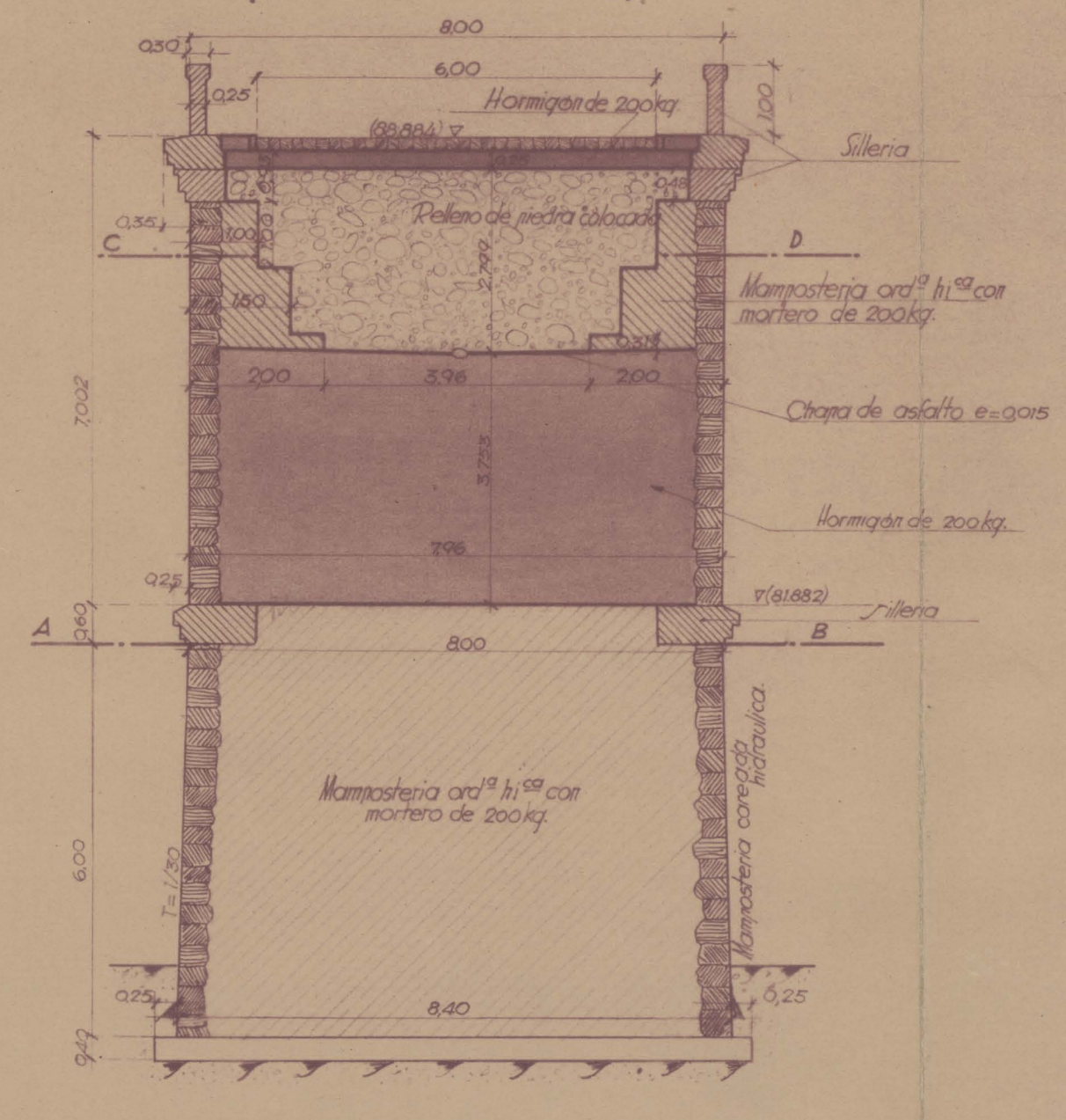
DETALLES de los ARCOS LATERALES Y PILAS.

**PILA Nº1 - MARGEN IZQUIERDA**  
ESCALA 1:100

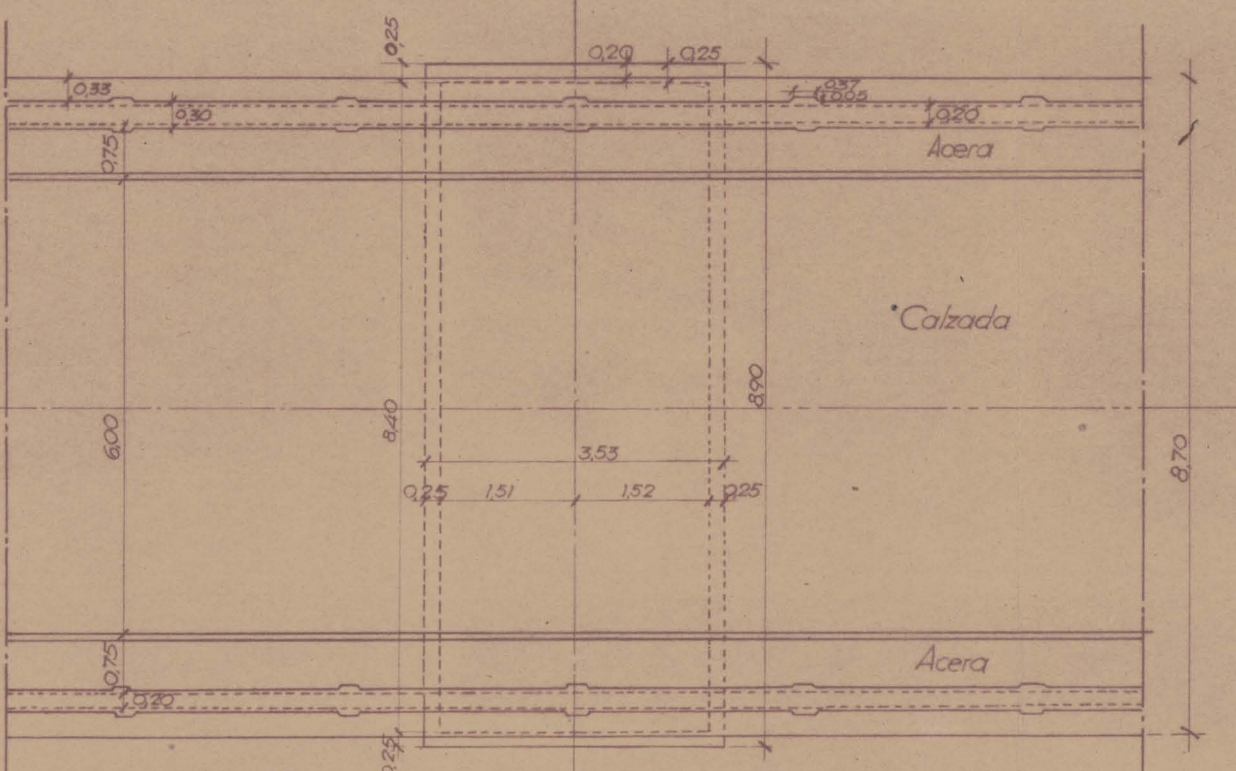
SECCIÓN POR LA CLAVE DEL ARCO LATERAL Nº2  
Y PROYECCIÓN LATERAL DE LA PILA.



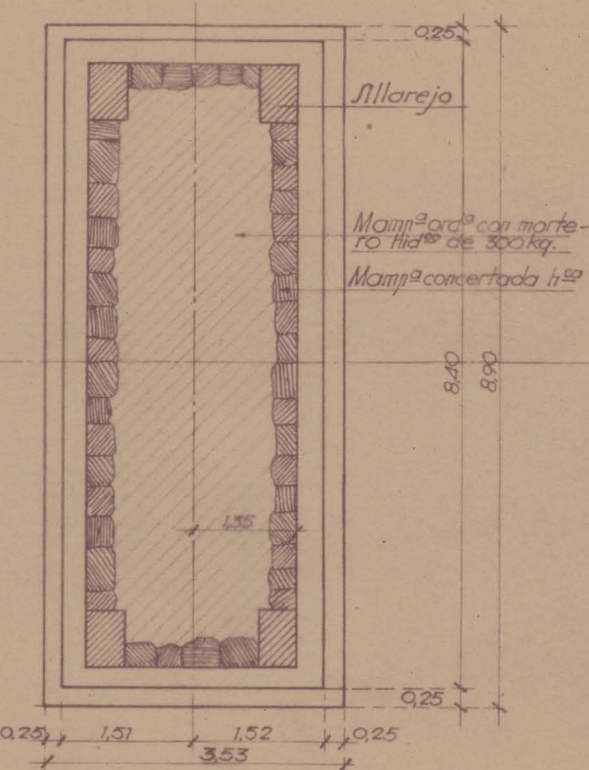
SECCIÓN TRANSVERSAL POR EL EJE DE LA PILA  
(VISTO DESDE EL 1º ARCO).



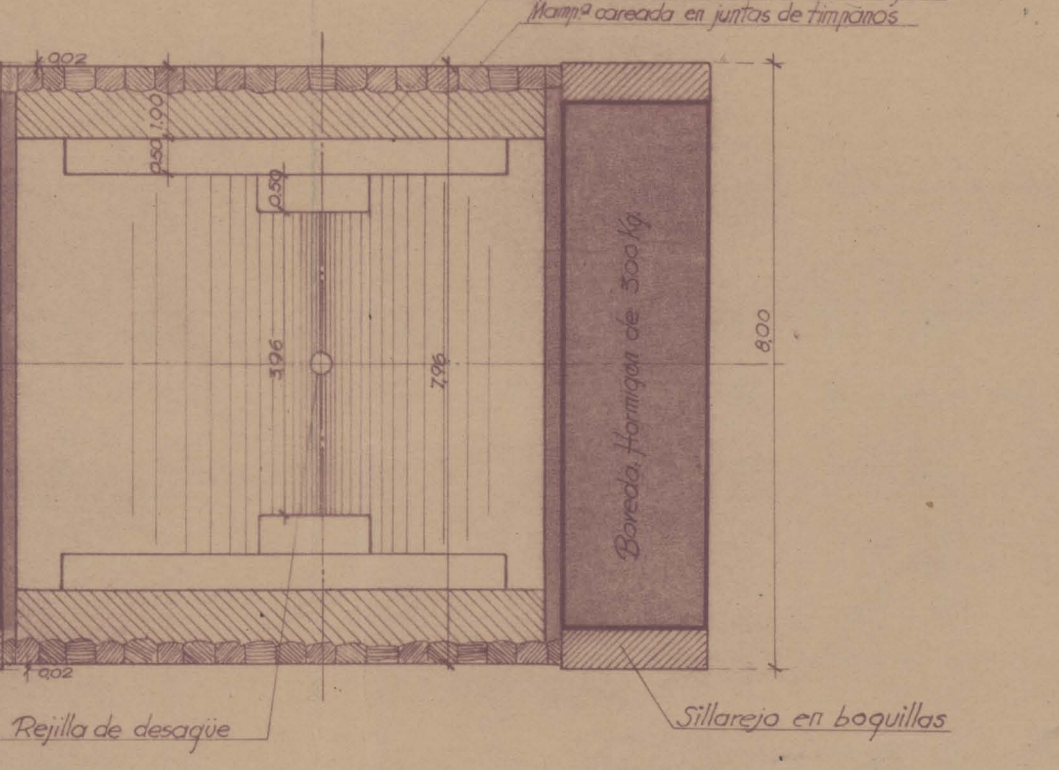
PROYECCIÓN HORIZONTAL



SECCIÓN HORIZONTAL POR A-B  
Y PLANTA DE CIMIENTOS.

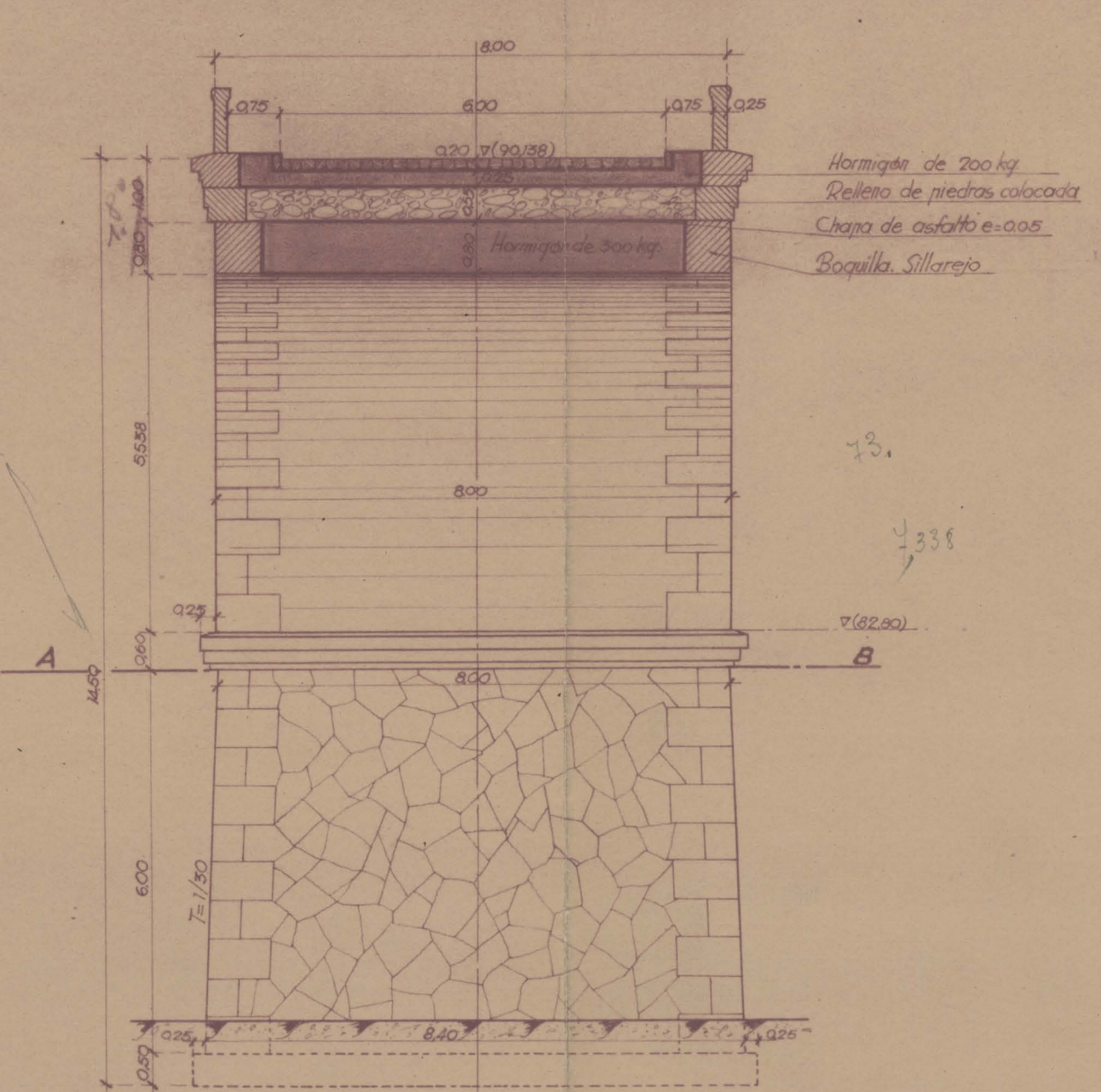


SECCIÓN HORIZONTAL POR C-D CON  
PROYECCIÓN DEL TRASDOSO.

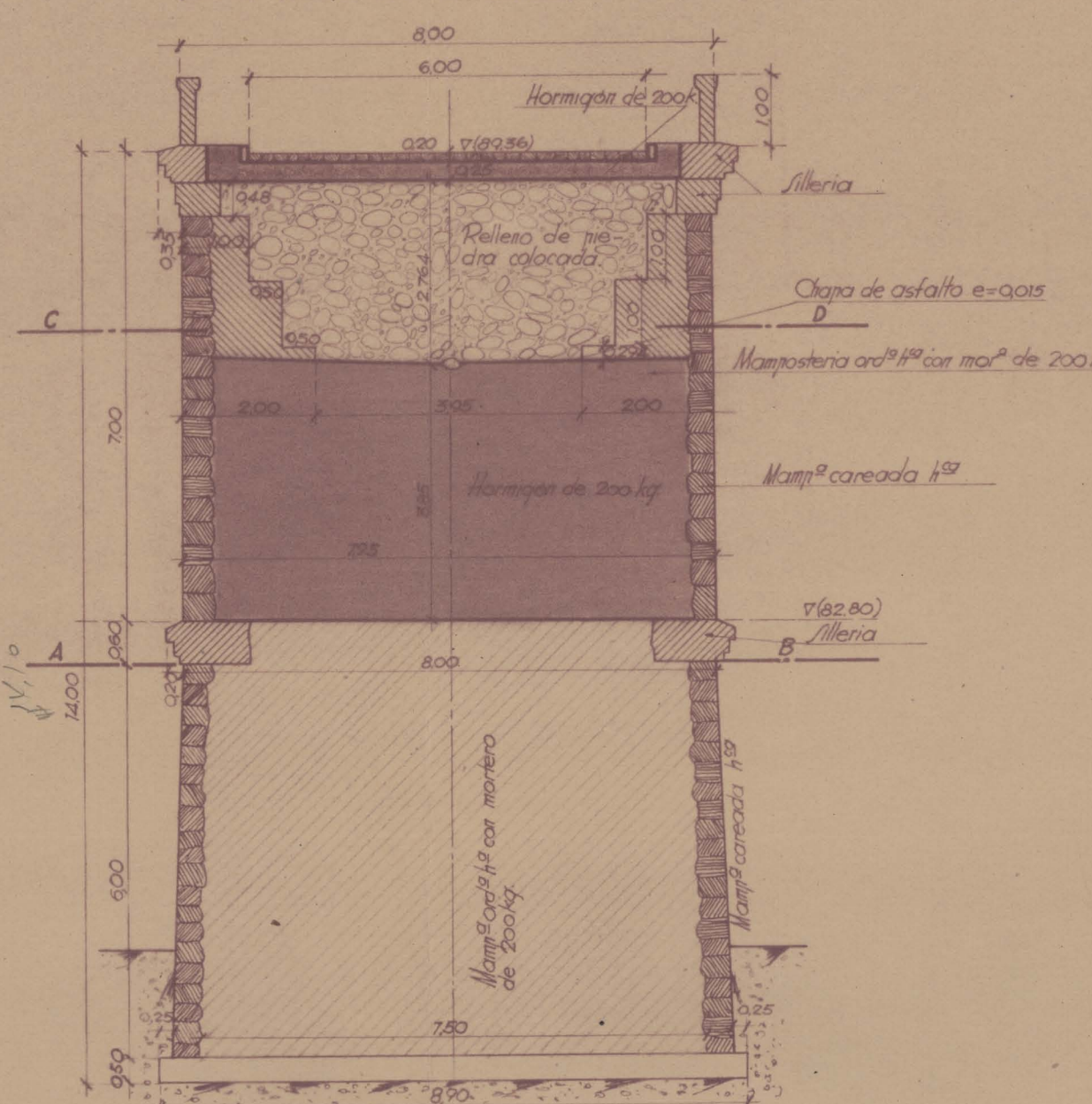


**PILA Nº2 - MARGEN DERECHA**  
ESCALA 1:100

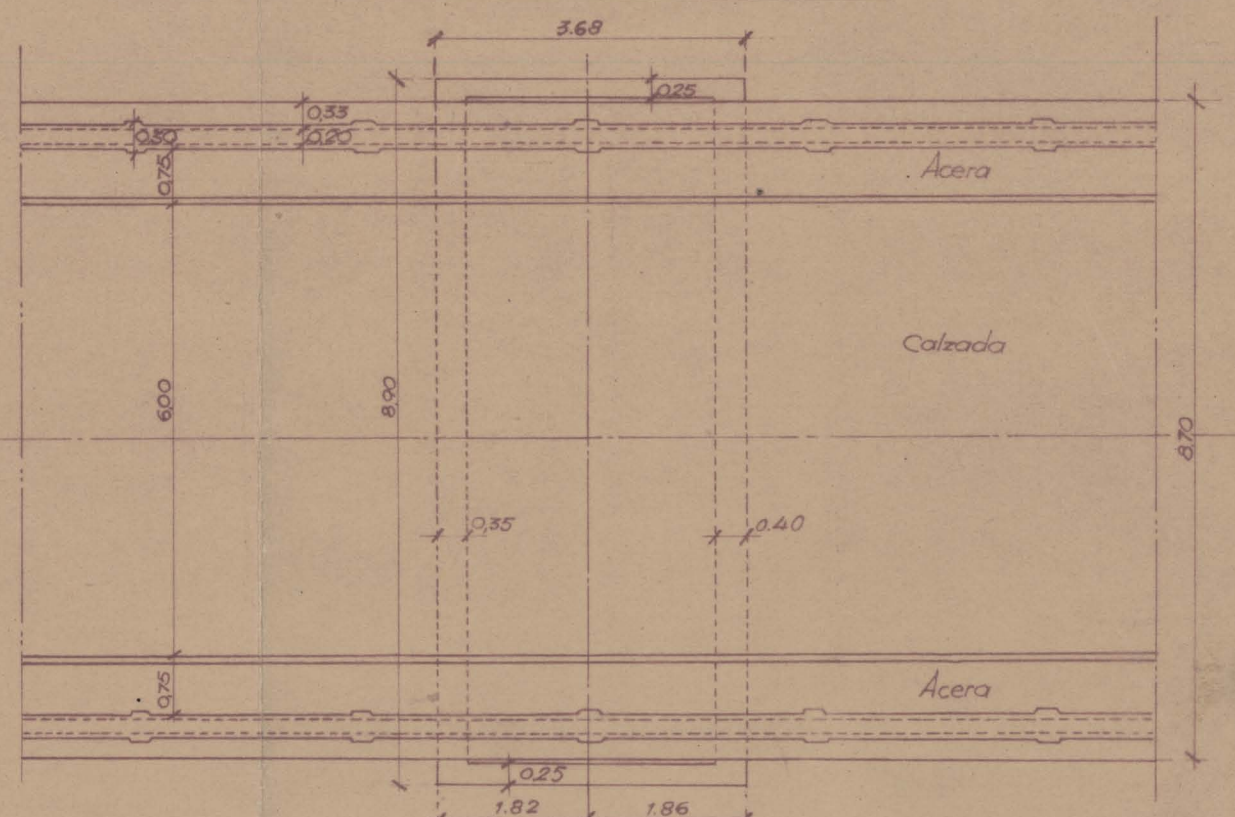
SECCIÓN POR LA CLAVE DEL ARCO LATERAL Nº3  
Y PROYECCIÓN LATERAL DE LA PILA.



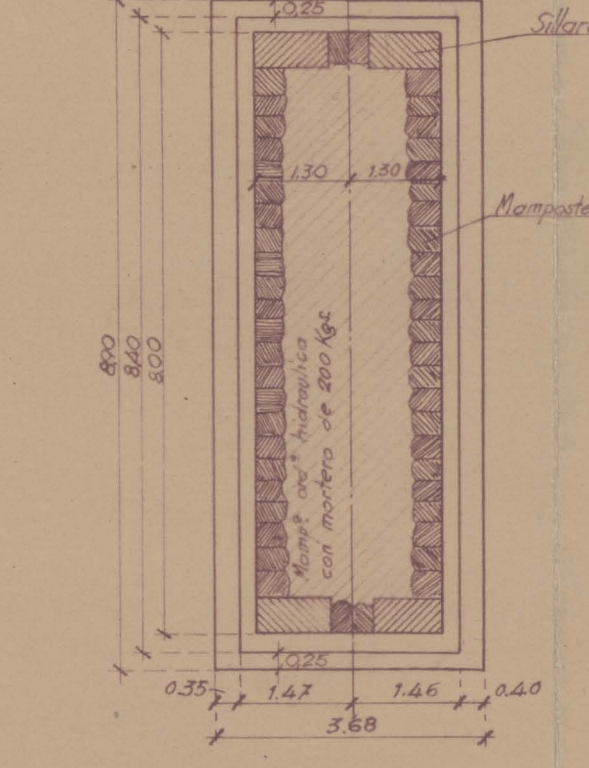
SECCIÓN TRANSVERSAL POR EL EJE DE LA PILA.  
(VISTO DESDE EL 4º ARCO)



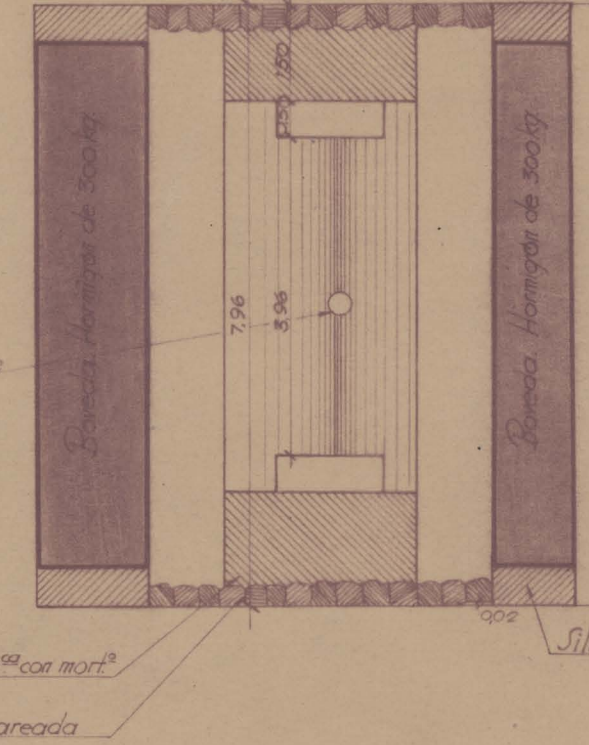
PROYECCIÓN HORIZONTAL



SECCIÓN HORIZONTAL POR A-B  
Y PLANTA DE CIMIENTOS.



SECCIÓN HORIZONTAL POR C-D CON  
PROYECCIÓN DEL TRASDOSO.



Examinado Madrid, Octubre de 1943.  
El ingeniero jefe El ingeniero autor del proyecto.